

BD 6220.02.2021

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1a pkt. 4, art. 85 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), a także §3, ust. 1 pkt 34 i pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Choma z ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą we Wrocławiu, pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 28.01.2021 r., (data wpływu 15.02.2021 r.) w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 KIELPINO-KOŁOBRZEG ZACHÓD. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. II JARKOWO PÓŁNOC stacji paliw z restauracją wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”, na działkach nr 3/1, 4, 5/1, 165 obr. 0081 Kinowo; dz. nr 2/1 obręb 0055 Jarkowo, gmina Rymań, kierując się uwarunkowaniami, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.), stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

### **Stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. : „BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 KIELPINO-KOŁOBRZEG ZACHÓD. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. II JARKOWO PÓŁNOC stacji paliw z restauracją wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I” na dz. nr 3/1, 4, 5/1, 165 obręb 0081 Kinowo; dz. nr 2/1 obręb 0055 Jarkowo, gmina Rymań, powiat kołobrzegi, woj. zachodniopomorskie.**

### **Określam**

#### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Inwestycja obejmuje budowę, na terenie MOP KAT. II JARKOWO PÓŁNOC stacji paliw z restauracją wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I. Droga ekspresowa S6, (kierunek Szczecin), strona lewa drogi, woj.

zachodniopomorskie, powiat kołobrzeski, gmina Rymań dz. nr 3/1, 4, 5/1, 165; obr. Kinowo;  
dz. nr 2/1 obr. Jarkowo.

W skład planowanej inwestycji wchodzi:

- budynek stacji paliw wraz z bistro i restauracją z miejscami do konsumpcji,
- wyposażenie stacji:
  - 8 stanowisk tankowania benzyny i On dla samochodów osobowych,
  - 2 stanowiska tankowania LPG dla samochodów osobowych,
  - 2 stanowiska tankowania ON dla samochodów ciężarowych
  - 2 stanowiska tankowania AdBlue dla samochodów ciężarowych,
  - Wiata nad stanowiskami dystrybucyjnymi,
  - Wiata śmietnikowa przy budynku stacji paliw i restauracji,
  - Zbiorniki paliwowe podziemne,
  - Zbiornik LPG podziemny,
  - Zbiornik AdBlue podziemny,
  - Stanowisko zlewu paliwa,
  - Stanowisko kompresor, odkurzacz,
  - Stanowisko dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne,
  - Stanowisko kontroli pojazdów ITD,
  - Stanowisko zrzutu nieczystości z autokarów,
  - Miejsce do samodzielnych drobnych napraw TIR,
  - Miejsce do samodzielnych drobnych napraw samochodów osobowych,
  - Miejsca postojowe i drogi przy stacji paliw i pozostałej części MOP,
  - Pojemniki na odpady niebezpieczne,
  - Trafostacja – istniejąca,
  - Zieleń,
  - Stanowisko ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym,
  - System informacji o wolnych miejscach parkingowych MOP,



## **II. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia.**

1. eksploatacje stacji paliw należy prowadzić zgodnie z warunkami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r poz 1853 ze zm.);
2. wody opadowe z terenu inwestycji, zbierane z dachów i nawierzchni utwardzonych stacji paliw, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a następnie do odbiornika, który stanowi rów;
3. prace budowlane prowadzić jedynie w porze dziennej, tj. od godz 6<sup>00</sup> do godz.22<sup>00</sup>;
4. plac budowy i teren inwestycji należy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych;
5. ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni ścieków;
6. na terenie stacji usytuować; podziemne, szczelne, dwupłaszczowe zbiorniki do magazynowania paliw płynnych o pojemności łącznej maksymalnie 150 m<sup>3</sup>, podziemny zbiornik do magazynowania gazu LPG o poj. maksymalnej 20 m<sup>3</sup> wraz z dystrybutorem, podziemny zbiornik AdBlue o poj. maksymalnej 10 m<sup>3</sup>;
7. dystrybutory do wydawania paliw wyposażyć w system odsysania oparów;
8. na potrzeby ogrzewania planowanego obiektu zaprojektować kotłownię wyposażoną w kocioł zasilany LPG z zbiornika podziemnego LPG;
9. zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej, ścieki bytowe odprowadzić do sieci kanalizacji sanitarnej ;
10. w obszarze dystrybucji paliw oraz rozładunku autocysterny zastosować nawierzchnie szczelną;
11. powstające odpady na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z 28.01.2021 roku (data wpływu 15.02.2021 r), Pan Paweł Choma z ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą we Wrocławiu, pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie, zwrócił się do Wójta Gminy Rymań z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 KIELPINO-KOŁOBRZEG ZACHÓD. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT. II Jarkowo północ stacji paliw z restauracją wraz z

rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I” na dz. nr 3/1, 4, 5/1, 165 obr. Kinowo i dz. nr 2/1 obr. Jarkowo gmina Rymań, powiat kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie.

Zgodnie z §3 ust. 1, pkt. 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dnia 18.02.2021 roku pismem znak BD 6220.02.2020 zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 03.10.2008 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 283.późn. zm.). Wójt Gminy Rymań zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gryficach. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 01.03.2021r., znak SZ.ZZŚ.1.4360.27.2021.AŚ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wezwało inwestora do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak BD.6220.02.2021 z dnia 31.03.2021 roku Wójt Gminy Rymań przekazał wyjaśnienie złożone przez inwestora do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia dla PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach.

Pismem z dnia 09.04.2021 r. znak SZ.ZZŚ.1.4360.27.2021.AŚ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wyraziło opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 08.03.2021 roku znak WST-K.4220.65.2021. MK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak BPP.6220.02.2021 z dnia 08.03.2021 r. wydał opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów oraz opinii a także biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż przedsięwzięcie pn.:”BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S6 KIEŁPINO-KOŁOBRZEG ZACHÓD. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP KAT II Jarkowo północ stacji paliw z restauracją wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I” na działkach nr 3/1, 4, 5/1, 165 obr. Kinowo i działce nr 2/1 obr. Jarkowo nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.



## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Rymań w terminie 14 dni od doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art.127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część decyzji.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. inwestor
2. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Strony postępowania

**Tablica ogłoszeń UG i Sołectwa Kinowo, Jarkowo.**

**Biuletyn Informacji Publicznej UG Rymań**

Z up. WÓJTA  
mgr Mariola Figurska  
ZASTĘPCA WÓJTA

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie, na terenie MOP Kat II Jarkowo północ stacji paliw z restauracją wraz z rozbudową infrastruktury technicznej.

Zgodnie z §3 ust. 1, pkt. 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.), przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie drogi ekspresowej S6 , dz. nr 3/1, 4, 5/1, 165 obręb Kinowo i dz. nr 2/1 obręb Jarkowo.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, zgodnie z założeniami obejmuje budowę stacji paliw wraz z bistro i restauracją, stanowiska tankowania samochodów osobowych i ciężarowych, wiatę nad stanowiskami dystrybucyjnymi, wiatę śmietnikową, zbiorniki paliwowe, zbiornik LPG, zbiornik AdBlue, zlew paliwa, stanowisko kompresor odkurzaczy, stanowisko dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, stanowisko kontroli pojazdów ITD, stanowisko zrzutu nieczystości z autobusów, miejsca do samodzielnych drobnych napraw TIR i samochodów osobowych, miejsca postojowe i drogi przy stacji paliw, pojemniki na odpady niebezpieczne, zielen, stanowiska ładowania samochodów o napędzie elektrycznym, system informacji o wolnych miejscach parkingowych na MOP.

Analizowane działki nie przylegają do obszarów specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszar Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Kemy Rymańskie” (kod PLH320012) położone w odległości 3,71 km i „Dorzecze Regi” (kod PLH320049) położone w odległości 4,55 km.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia i nie będzie oddziaływało poza granice Polski. Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji będą miały charakter lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji. Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.