

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 62a, art. 63, art. 71, ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), a także §3, ust. 1 pkt 34, lit. a,b,c pkt. 35 lit. a,b,c,e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku „Pieprzyk Family” Sp. z o.o., ul. Gen. Józefa Hallera 2A, 63-900 Rawicz w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie stacji paliw polegającej na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej na działce nr 635 obr. Rymań, gmina Rymań, kierując się uwarunkowaniami, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.),

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : przebudowie stacji paliw polegającej na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej dz. nr 635 obręb Rymań , gmina Rymań, powiat kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie.

Określam

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

- 1.1 Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej, na terenie działki nr 635 obręb Rymań, gmina Rymań, powiat kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie. Zgodnie z przedłożonymi przez inwestora dokumentami (w tym mapy ewidencyjnej), przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie działki zewidencjonowanej jako inne tereny zabudowane (Bi) u zbiegu ulic Wiejskiej i Koszalińskiej (w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 112). Ponadto w sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia, w obrębie działki nr 635 znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz tereny gruntów rolnych. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi ok.

0.0496 ha. Przedmiotowa działka na przeważającej części jest utwardzona oraz częściowo zabudowana budynkiem pawilonu o pow. 55 m² z salą sprzedaży i zapleczem higieniczno-sanitarnym oraz wiatą na warzywa o pow. 9,5 m². Natomiast tereny zielone(trawiaste) wynoszą około 167 m². Pozostałą część terenu stanowią tereny utwardzone.

II. Okresowe uciążliwości związane z realizacją inwestycji.

W trakcie realizacji projektowanej inwestycji wystąpią na analizowanym terenie w porze dziennej okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz z emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza ze środków transportu i wykorzystywanego sprzętu.

III. Uciążliwości powstałe wskutek realizacji inwestycji.

W wyniku przebudowy stacji paliw przewiduje się nieznaczny wzrost natężenia ruchu(obecnie wynosi on 136 pojazdów lekkich oraz 38 pojazdów ciężkich na dobę, natomiast po przebudowie stacji paliw przewiduje się zwiększenie ilości samochodów osobowych do 170 i samochodów ciężarowych do około 48 na dobę). Jak ustalono, w sąsiedztwie planowanej do przebudowy stacji paliw znajduje się również inna stacja paliw. Analiza rozprzestrzeniania się emisji zanieczyszczeń do powietrza uwzględnia zanieczyszczenia z ww. sąsiadującą stacją paliw. Z przeprowadzonej analizy wynika, że zarówno w granicach działki inwestycyjnej, jak i poza terenem inwestycji nie dojdzie do przekroczeń norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r., w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.Uz 2010 r. Nr 16 poz. 87). Po przeanalizowaniu przedstawionych w dokumentacji wyników modelowania propagacji hałasu w środowisku (uwzględniającej skumulowany wpływ z sąsiednią stacją paliw nie stwierdzono przekroczeń standardów akustycznej jakości środowiska na najbliższych terenach podlegającym ochronie akustycznej, zarówno w porze dziennej, jak i nocnej.

IV. Wpływ inwestycji na klimat.

Projektowana inwestycja nie będzie wiązać się z istotnym zwiększeniem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, w związku z czym nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na zmiany klimatu.

V. Powiązanie z innymi przedsięwzięciami.

Występuje powiązanie z sąsiednią stacją ale nie będzie wpływało to negatywnie na środowisko.

VI. Warunki realizacji oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania planowanej inwestycji.

- Prace budowlane i montażowe prowadzić wyłącznie z porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

- Prace ziemne obejmujące fundamentowanie projektowanego zbiornika na olej napędowy prowadzić poza okresami długotrwałych deszczy oraz roztopów wiosennych.
- Stację paliw wyposażyć w środki służące do likwidacji zagrożeń związanych z rozlewem substancji ropopochodnych i ich migracją do środowiska gruntowo-wodnego, tj. w sorbenty do pochłaniania substancji ropopochodnych, pojemniki przeznaczone do czasowego magazynowania zużytych sorbentów oraz opaski, uszczelniacze i inne urządzenia służące magazynowania zużytych sorbentów oraz opaski, uszczelniacze i inne urządzenia służące do naprawy niewielkich uszkodzeń i awarii. Pojemnik z czystym sorbentem powinien znajdować się w miejscu magazynowania substancji oraz odpadów niebezpiecznych, na wypadek rozlania lub wycieku. Wycieki produktów naftowych winny być usuwane na bieżąco.
- Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych przed odprowadzeniem do odbiornika należy kierować do oczyszczania w wysokosprawnym separatorze substancji ropopochodnych umożliwiającym oczyszczenie wód do poziomu określonego w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019 r.. poz. 1311) .
- Na stanowiskach tankowania pojazdów oraz zrzutu paliwa odtworzyć szczelną nawierzchnię tzw. tacę najazdową w formie lanej, wyposażonej w membranę, z której wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić do separatora substancji roztopowych.
- Zbiornik magazynowy na olej napędowy (ON) posadzić na szczelnej płycie fundamentowej zabezpieczonej powłoką izolacyjną oraz zaprojektować jako podziemny, dwupłaszczowy, z automatycznym systemem kontroli szczelności płaszcza zbiornika i systemem kontrolno-pomiarowym napełniania zbiorników i sygnalizacją wycieku. Zbiornik do magazynowania paliw winien być fabrycznie zabezpieczony przed korozją, poprzez zastosowanie odpowiednich środków antykorozyjnych.

VII Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji. W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że wymagania dotyczące ochrony środowiska zawarte w przedłożonej dokumentacji uzupełnione o warunki określone w powyższej decyzji są wystarczające.

VIII. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Realizacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy spełnieniu ww. warunków realizacji i eksploatacji inwestycji.

IX. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając położenie przedsięwzięcia w całości na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w znacznej odległości od granic państwa, jego charakter i wielkość oddziaływań, nie ma możliwości transgranicznego oddziaływania; oddziaływania będą miały charakter lokalny.

X. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany w granicach obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst ustawy Dz.U. Z 2022 r., poz 916, z późn. zm.). Analizowana działka inwestycyjna bezpośrednio nie graniczy z obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Kemy Rymańskie” (kod PLH320012) w odległości ok. 0,7 km, „Dorzecze Regi” (kod PLH320049) w odległości ok. 4,28 km., „Torfowisko Poradź (kod PLH320065) w odległości ok. 3,9 km. wyznaczonym w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami siedlisk łągowych, strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior.

XI. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

XII. Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz przedmiotowa inwestycja wpłynie w znikomy stopniu na krajobraz ponieważ jest to istniejąca stacja paliw.

XIII. Nie nakłada obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Integralną częścią decyzji jest Załącznik nr 1, będący charakterystyką przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 20.09.2021 roku (data wpływu 22.09.2021 r), „Pieprzyk Family” Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Gen. Józefa Hallera 2A, 63-900 Rawicz, zwróciła się do Wójta Gminy Rymań z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie stacji paliw polegającej na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej na dz. nr 635 obr. Rymań gmina Rymań, powiat kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie.

Zgodnie z §3 ust. 1, pkt. 34 lit a,b,c pkt. 35 lit a,b,c,e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dnia 24.09.2021 roku pismem znak BD 6220.04.2021 zgodnie z art. 63 i 64 ustawy z dnia 03.10.2008 r. (Dz. U. z 2020 r., poz 283.późn. zm.). Wójt Gminy Rymań zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach. o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Po uzyskaniu od inwestora wyjaśnień i uzupełnień postanowieniem z dnia 31.05.2021 r. znak WST-K.4220.352.2021. AL.8, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem z dnia 16.12.2021 roku znak SZ.ZZŚ.1.4360.201.2021.AŚ wydało opinie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 14.10. 2021 roku znak NZNS.9022.4.41.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów oraz opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu a także biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko stwierdzam, iż przedsięwzięcie polegające na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej, na działce nr 635 obr. Rymań nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Rymań w terminie 14 dni od doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art.127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- 1."Pieprzyk Family" Sp. z o.o.,
ul. Gen. Józefa Hallera 2A, 63-900 Rawicz.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Strony postępowania

Tablica ogłoszeń UG i Sołectwa Rymań.

Biuletyn Informacji Publicznej UG Rymań


WÓJT
mar Mirosław Terlecki

Załącznik nr 1

Do decyzji:BD 6220.04.2021/2022 z dnia 23.06.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dodatkowego zbiornika na paliwo wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej, kanalizacji deszczowej i elektrycznej w miejscowości Rymań, gm. Rymań.

Zgodnie z §3 ust. 1, pkt. 82 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.), przedsięwzięcie to należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie istniejącej stacji paliw w Rymaniu dz. nr 635 obręb Rymań .

Realizacja przedmiotowej inwestycji, zgodnie z założeniami obejmuje przebudowę stacji paliw, w tym budowę dodatkowego zbiornika na paliwo, wraz z rozbudową i przebudową instalacji paliwowej kanalizacji deszczowej i elektrycznej oraz niezbędnej infrastruktury towarzyszącej na obszarze dz. nr 635 obr. ew. Rymań. Obecnie na terenie istniejącej całodobowej stacji paliw znajdują się 3 zbiorniki magazynowe, tj. jeden zbiornik podziemny dwukomorowy o poj. 20 m³ na benzynę bezołowiową (Pb95) i olej napędowy (ON), a także zbiorniki naziemne o poj. 4850 l każdy na gaz (LPG) . W związku z realizacją inwestycji planuje się posadowienie dodatkowego zbiornika jednokomorowego, dwupłaszczyznowego na olej napędowy (ON) o pojemności 50 m³. Natomiast istniejący zbiornik paliwowy o poj. 20 m³ zostanie przeznaczony na magazynowanie wyłącznie benzyny bezołowiowej (Pb95). Przedmiotowa stacja paliw wyposażona jest obecnie w dwa dystrybutory paliw, tj. jeden jednostronny wieloproduktowy PB95, ON, ON TIR i jeden jednostronny dystrybutor gazu (LPG). Projektuje się dołożenie jednego jednostronnego dystrybutora do tankowania oleju napędowego (ON TIR). Nad stanowiskami dystrybucji paliw posadowiona jest wiata pokryta dachem płaskim. W wyniku posadowienia

dodatkowego zbiornika na paliwo i dystrybutora oleju napędowego wykonana zostanie modernizacja istniejącej sieci instalacji elektrycznej i paliwowej. Ponadto zostanie wykonany dodatkowy odcinek instalacji kanalizacji deszczowej połączony z studnią chłonną.

Analizowana działka nie przylega do obszarów specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszar Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Kemy Rymańskie” (kod PLH320012) około 0,7 km i „Dorzecze Regi” (kod PLH320049). około 4,28 km. od „Torfowisko Poradz” (kod PLH320065) około 3,95 km.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia i nie będzie oddziaływało poza granice Polski. Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji będą miały charakter lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji. Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.
