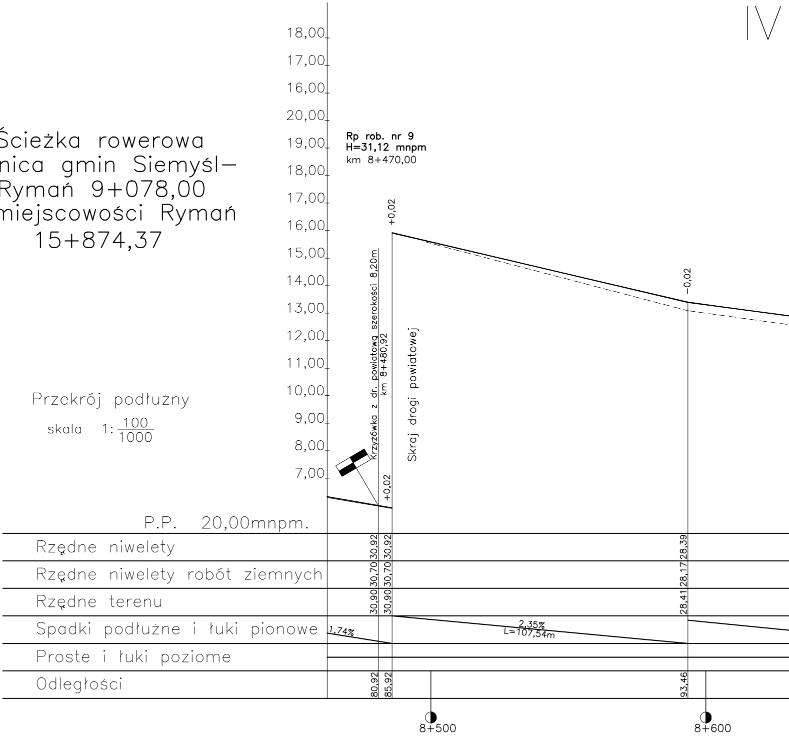
IV

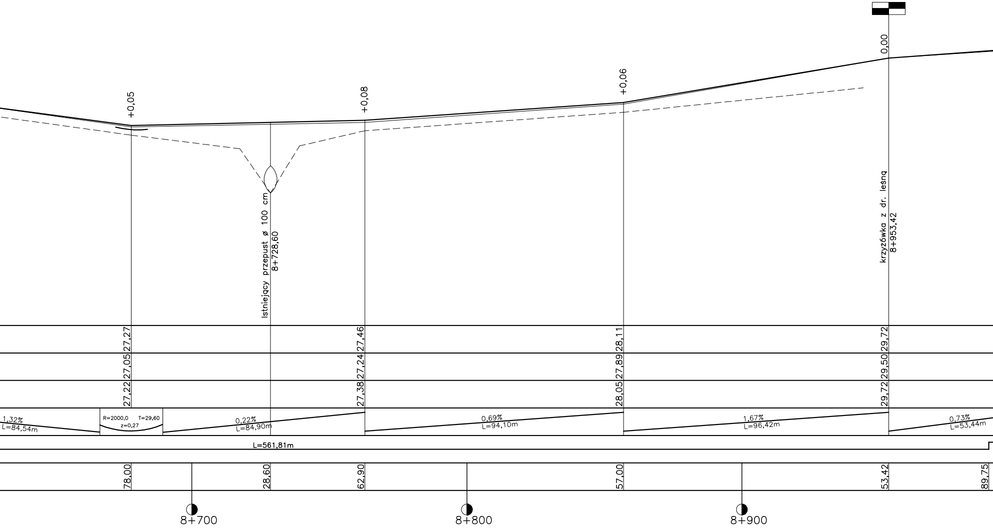
# Ścieżka rowerowa granica gmin Siemyśl–Rymań 9+078,00 do miejscowości Rymań 15+874,37

Przekrój podłużny

skala 1:$\frac{100}{1000}$

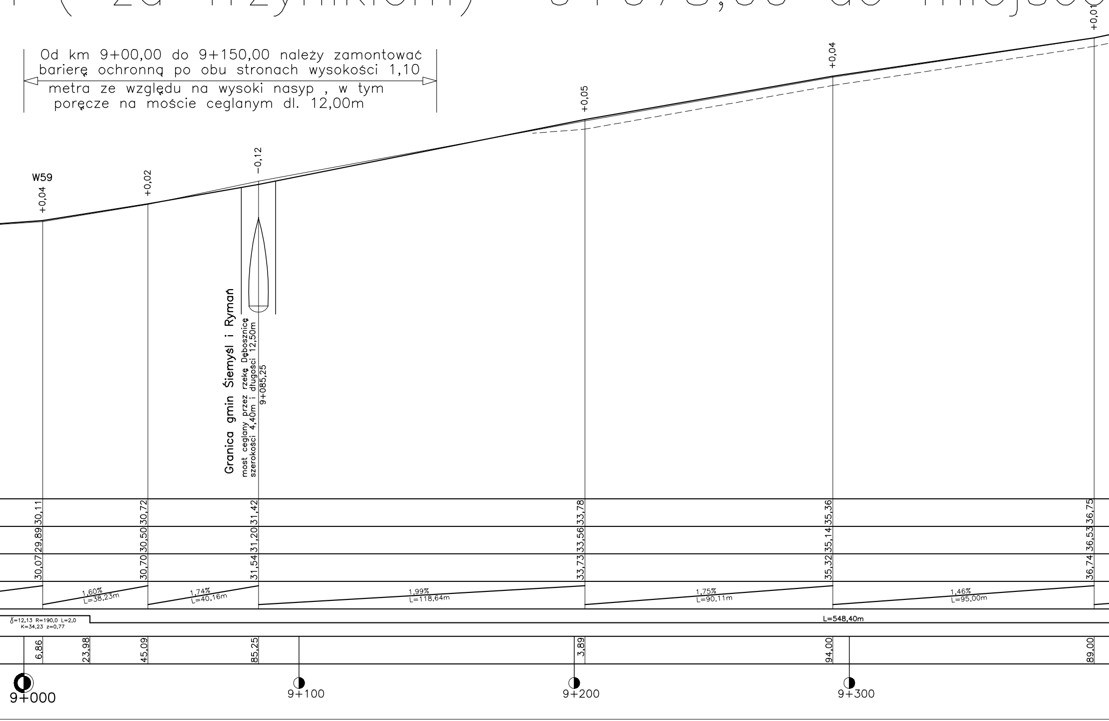

18,00
17,00
16,00
20,00
19,00
18,00
17,00
16,00
15,00
14,00
13,00
12,00
11,00
10,00
9,00
8,00
7,00
Rp rob. nr 9
H=31,12 mnpm
km 8+470,00
+0,02
-0,02
+0,02
Krzyżówka z dr. powiatową szerokości 8,20m
km 8+480,92
Skraj drogi powiatowej
P.P. 20,00mnpm.
Rzędne niwelety
30,92
30,92
28,39
Rzędne niwelety robót ziemnych
30,70
30,70
28,17
Rzędne terenu
30,90
30,90
28,41
Spadki podłużne i łuki pionowe
1,74%
2,35%
L=107,54m
Proste i łuki poziome
Odległości
80,92
85,92
93,46
8+500
8+600

# ETAP —granica gmin Śiemyśl—Ryma



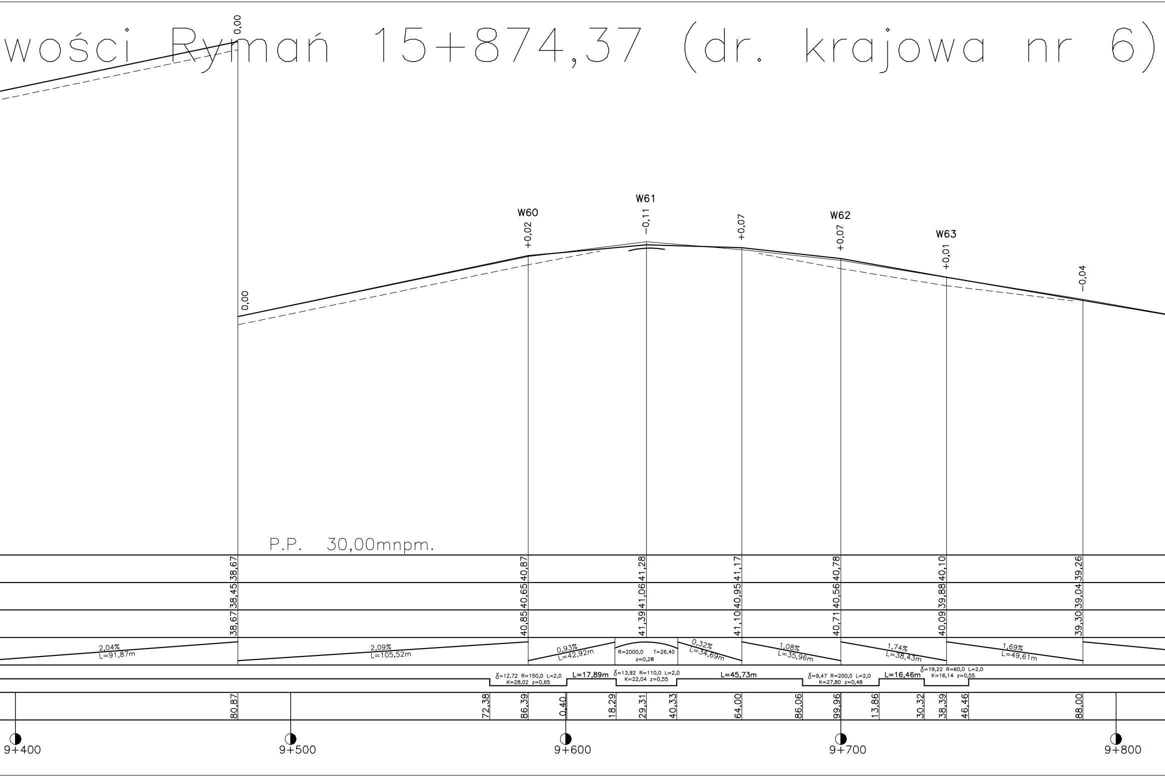
+0,05
+0,08
+0,06
0,00
Istniejący przepust ø 100 cm
8+728,60
krzyżówka z dr. leśną
8+953,42
27,27
27,05
27,22
27,46
27,24
27,38
28,11
27,89
28,05
29,72
29,50
29,72
1,32%
L=84,54m
R=2000,0 T=29,60
z=0,27
0,22%
L=84,90m
0,69%
L=94,10m
1,67%
L=96,42m
0,73%
L=53,44m
L=561,81m
78,00
28,60
62,90
57,00
53,42
89,75
8+700
8+800
8+900

# ń ( za Trzynikiem) 9+078,00 do miejsco

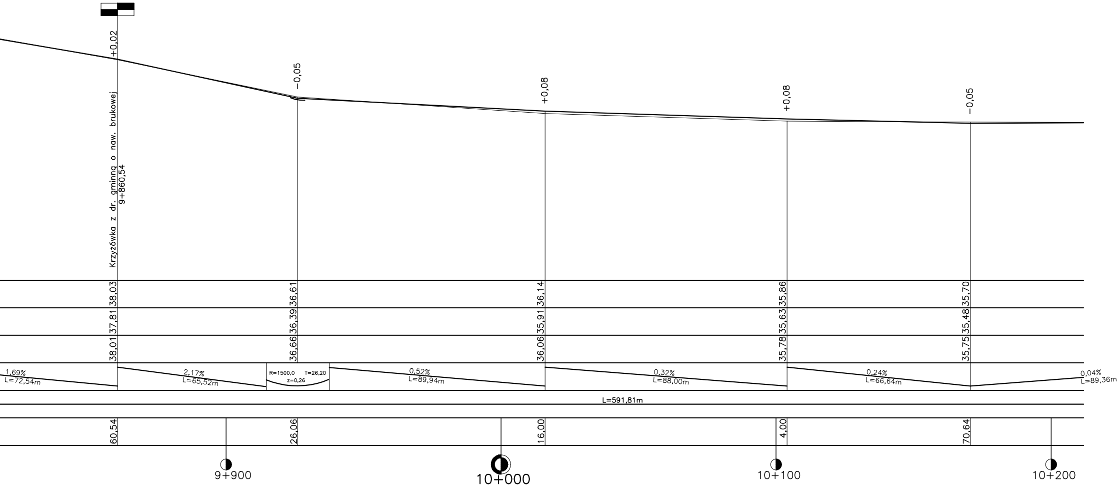


Od km 9+00,00 do 9+150,00 należy zamontować barierę ochronną po obu stronach wysokości 1,10 metra ze względu na wysoki nasyp , w tym poręcze na moście ceglanym dl. 12,00m

W59
+0,04
+0,02
-0,12
+0,05
+0,04
+0,01
Granica gmin Śiemyśl i Rymań
most ceglany przez rzekę Dębosznicę
szerokości 4,40m i długości 12,50m
9+085,25
30,11
30,72
31,42
33,78
35,36
36,75
29,89
30,50
31,20
33,56
35,14
36,53
30,07
30,70
31,54
33,73
35,32
36,74
1,60%
L=38,23m
1,74%
L=40,16m
1,99%
L=118,64m
1,75%
L=90,11m
1,46%
L=95,00m
γ=12,13 R=190,0 L=2,0
K=34,23 z=0,77
L=548,40m
6,86
23,98
45,09
85,25
3,89
94,00
89,00
9+000
9+100
9+200
9+300



wości Rymań 15+874,37 (dr. krajowa nr 6)
0,00
0,00
W60
+0,02
W61
−0,11
+0,07
W62
+0,07
W63
+0,01
−0,04
P.P. 30,00mnpm.
38,67
38,45
38,67
40,87
40,65
40,85
41,28
41,06
41,39
41,17
40,95
41,10
40,78
40,56
40,71
40,10
39,88
40,09
39,26
39,04
39,30
2,04%
L=91,87m
2,09%
L=105,52m
0,93%
L=42,92m
R=2000,0 T=26,40
z=0,28
0,32%
L=34,69m
1,08%
L=35,96m
1,74%
L=38,43m
1,69%
L=49,61m
γ=12,72 R=150,0 L=2,0
K=28,02 z=0,65
L=17,89m
γ=13,92 R=110,0 L=2,0
K=22,04 z=0,55
L=45,73m
γ=9,47 R=200,0 L=2,0
K=27,80 z=0,48
L=16,46m
γ=19,22 R=60,0 L=2,0
K=16,14 z=0,55
80,87
72,38
86,39
0,40
18,29
29,31
40,33
64,00
86,06
99,96
13,86
30,32
38,39
46,46
88,00
9+400
9+500
9+600
9+700
9+800


+0,02
Krzyżówka z dr. gminną o naw. brukowej
9+860,54
-0,05
+0,08
+0,08
-0,05
38,03
36,61
36,14
35,86
35,70
37,81
36,39
35,91
35,63
35,48
38,01
36,66
36,06
35,78
35,75
1,69%
L=72,54m
2,17%
L=65,52m
R=1500,0 T=26,20
z=0,26
0,52%
L=89,94m
0,32%
L=88,00m
0,24%
L=66,64m
0,04%
L=89,36m
L=591,81m
60,54
26,06
16,00
4,00
70,64
9+900
10+000
10+100
10+200

KOLBEK – BUD – PLAN
ul. G. Narutowicza 17, 78–100 Kołobrzeg

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tytuł projektu | Projekt ścieżki rowerowej biegnącej trasą zlikwidowanej kolejki wąskotorowej od miejscowości Ząbrowo przez Rymań do jeziora Popiel. Trasa na terenie gmin : Gościno, Śiemyśl i Rymań. | | Nr umowy<br>85/2007 |
| Tytuł rysunku | **Przekrój podłużny ścieżki rowerowej IV etap**<br>Granica gmin Siemyśl–Ryman (rz Dębosznica) 9+078,00 do miejscowości Rymań (dr. krajowa nr 6) 15+874,37 | | Data<br>09.2007 r. |
| Projektant | mgr inż. P. Trajder<br>Upr. bud. nr A/PB/8300/4/84 proj. i wyk. | | Skala<br>1 : 100/1000 |
| Opracował | mgr inż. W. Kot<br>Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88 | | Nr rys.<br>3 |
| | | | |