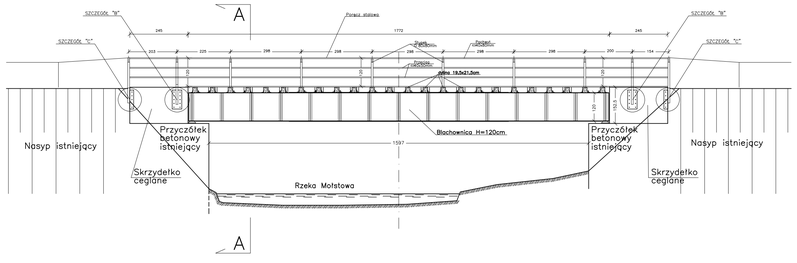
Most przez rz. Mołstowa w ciągu ścieżki rowerowej – km 4+147,24 – V etap.

skala 1:100

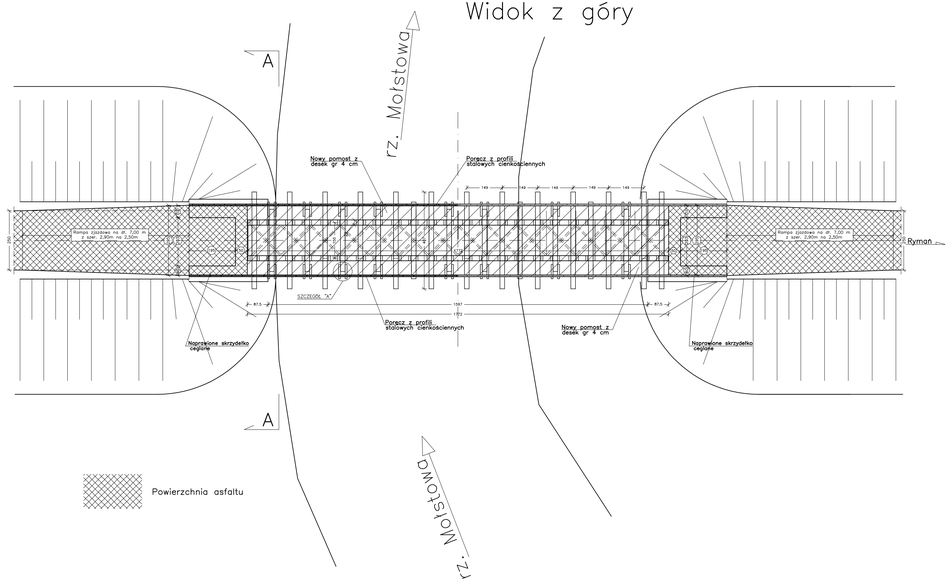
Widok od góry rzeki



Co druga dylina drewniana przedłużona o 30 cm z obu stron w celu uzyskania szerokości między poręczami 2,90 m zgodnie ze skrajnią dlaścieżek na mostach.

Szczegóły mocowania słupków skrajnych przy pomocy blach przymocowanych do skrzydełek ceglanych (szczegół B i C) jak i szczegół przedłużenia krótkich dźwigarów do wymaganej długości (szczegół A) przedstawiono na rys. nr 3.

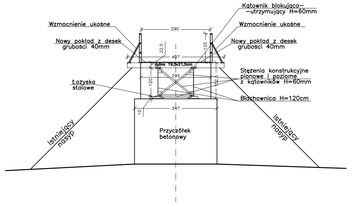
Widok z góry



Powierzchnia asfaltu

Przekrój A–A

skala 1:100



Poręcz z elementami składowymi jak i sposób jej mocowania przedstawiono na rysunku nr 4.

KOLBEK – BUD – PLAN ul. G. Narutowicza 17, 78–100 Kołobrzeg			
Tytuł projektu	Projekt ścieżki rowerowej biegnącej trasą zlikwidowanej kolejki wąskotorowej od miejscowości Zabrowo przez Rymań do jeziora Popiel. Trasa na terenie gmin : Gościno, Siemyśl i Rymań.		Nr umowy 85/2007
Tytuł rysunku	**Projekt remontu pokładu mostu** Most o konstrukcji stalowej z pokładem drewnianym położony w ciągu ścieżki rowerowej V etapu km 4+147,24 – rz. Mołstowa.		Data 09.2007 r.
Projektant	mgr inż. P. Trejder Upr. bud. nr A/98/8300/4/84 proj. i wyk.		Skala 1 : 100
			Nr rys. 2