

PRACOWNIA PROJEKTOWA

KOLBEK-BUD-PLAN sp.zo.o.

78-100 Kołobrzeg ul. Narutowicza 17 NIP-671-00-11-424
tel.\fax /094/354 05 62 e-mail: kolbektud@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Część drogowa

OBIEKT: Ścieżka rowerowa biegnąca trasą zlikwidowanej kolejki wąskotorowej od miejscowości Ząbrowo przez Gościno, Rymań do jeziora Popiel. Trasa na terenie gmin : Gościno, Siemyśl i Rymań.

TEMAT: Ścieżka rowerowa od granicy gmin Siemyśl-Rymań 9+085,25 , rz. Dębosznica do miejscowości Rymań (droga krajowa nr 6) , 15+874,37 . IV etap – teren gminy Rymań.

ZLECENIODAWCA: Stowarzyszenie Lokalnej Grupy Działania „Siła w Grupie”
ul. IV Dywizji WP 58
78-120 Gościno

INWESTOR: Urząd Gminy Rymań
ul. Szkolna 7
78-125 Rymań

OPRACOWANIE:

mgr inż. Paweł Trajder

mgr inż. Wiesław Kot

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg ul. Wypiówa 82/8
Upr. bud. nr 012/2007/5 ust. 1 oraz
§ 13 ust. 1, pkt 3 lit. c) wyd.
przez W.B.P.P.A. H.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr 024/2007/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c)
U. W. Koszalin

KOŁOBRZEG KWIECIEŃ 2008 ROK

Kołobrzeg , maj 2008 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt „ Ścieżka rowerowa biegnąca trasą zlikwidowanej kolejki wąskotorowej od miejscowości Ząbrowo przez Gościno, Rymań do jeziora Popiel. Trasa na terenie gmin : Gościno, Siemyśl i Rymań”. Etap IV – od granicy gmin Rymań-Siemyśl 9+085,25 rzeka Dębosznica do miejscowości Rymań (droga krajowa nr 6) 15+874,37 jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi zasadami oraz z zasadami wiedzy technicznej , art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane.

Projektant :

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wypława 82/8
Upr. bud. § 2 ust. 2 i § 3 ust. 1 oraz
§ 13 ust. 1, pkt 3 lit. c wyd.
przez W.B.P.P.A. i N.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

mgr inż. Wiesław Koc

Upr. bud. nr Urz. bud. 2210/765/98
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1 pkt 3 lit. c
W Koszalinie

0788698

Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego

Architektury

ul. 1-go Maja 100/4/84 760

Nr 75-60000



Koszalin, dnia 31 stycznia 1984 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 1 i § 5 ust. 1 3 lit. c

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel **Paweł T R A J D E R**
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

..... **magister inżynier budownictwa**
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia **17 maja 1953 r.** w **Świebodzinie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów**

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

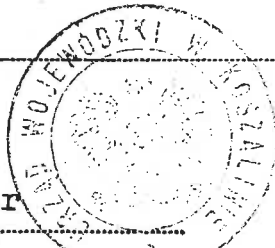
Obywatel **Paweł T R A J D E R** jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje:

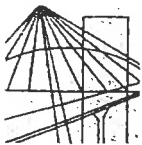
- 1/ Ob. **Paweł Trajder**
78-100 Kołobrzeg
ul. Jedności Narodowej 3 A
- 2/ a/a



Z up. WOJEWODY
GŁÓWNY ARCHITEKT
.....
[Handwritten signature]

Za zgodność z oryginałem

[Handwritten signature]



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



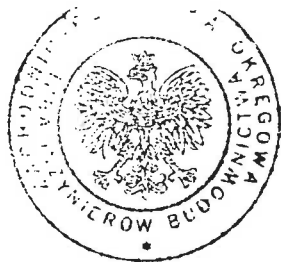
Sz. P.
TRAJDER Paweł
ul. Wylotowa 82/8
78-100 KOŁOBRZEG

ZAŚWIADCZENIE

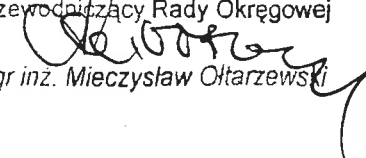
Pan(i) **TRAJDER Paweł**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/1015/03**, zamieszkały(a) 78-100 KOŁOBRZEG ul. Wylotowa 82/8, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-09-01**
do dnia: **2008-08-31**

Szczecin, dnia 2007-10-12



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

Za zgodność z oryginałem:





STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Wiesław K O T
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

mgr inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 31 maja 1956 r. w Złocieniec

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i mostów
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Wiesław K O T jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kot
Złocieniec
ul. Zdobywców Wał.Pom. 5/24



DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Krzysztof Skawiński
Główny Architekt Wojewódzki



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Gen. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec
tel. (91) 762 44 41, 762 44 42, 762 44 43
www.izbaipb.zlodzieniec.pl

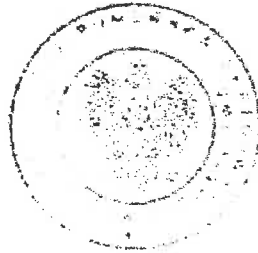
Sz. P.
KOT Wiesław
ul. Gen. Okulickiego 10
78-520 ZŁOCIENIEC

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KOT Wiesław** kod identyfikacyjny **ZAP/BM/0207/01**, zamieszkały(a) 78-520 ZŁOCIENIEC ul. Gen. Okulickiego 10, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2007-12-11



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
inż. inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Za zgodność z oryginałem

P. Pajda

ZAWARTOŚĆ OPRACOWAANIA

IV ETAP – gmina Rymań

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Tabela robót ziemnych
4. Tabela humusu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny IV etapu | skala 1:1000 | rys. nr 1, 1a, 1b,
1c, 1d, 1e |
| | skala 1:500 | rys. nr 1f, 1g |
| 2. Plan sytuacyjny IV etapu | skala 1:100 | rys. nr 2 |
| | od km 9+085,25 do 9+800,00 | |
| | skala 1:100 | rys. nr 2a |
| | od km 9+800,00 do 11+700,00 | |
| | skala 1:100 | rys. nr 2b |
| | od km 11+700,00 do 13+900,00 | |
| | skala 1:100 | rys. nr 2c |
| | od km 13+900,00 do 14+700,00 | |
| | skala 1:100 | rys. nr 2d |
| | od km 14+700,00 do 15+874,37 | |
| 3. Przekrój podłużny ścieżki rowerowej IV etapu | skala 1:100/1000 | rys. nr 3 |
| | od km 9+085,25 do km 10+200,00 | |
| | skala 1:100/1000 | rys. nr 3a |
| | od km 10+200,00 do 12+000,00 | |
| | skala 1:100/1000 | rys. nr 3b |
| | od km 12+000,00 do 14+100,00 | |
| | skala 1:100/1000 | rys. nr 3c |
| | od km 14+100,00 do 15+874,37 | |
| 4. Przekroje poprzeczne ścieżki rowerowej IV etapu | skala 1:100 | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne na IV etapie | skala 1:50 | rys. nr 5 |
| 6. Murki przeszkodowe z kamienia IV etap | skala 1:50 | rys. nr 6 |
| 7. Most ceglany – nawierzchnia na moście IV etap | skala 1:100 | rys. nr 7 |
| 8. Przepust \varnothing 40cm w km 10+430,00 – IV etap | skala 1:100 | rys. nr 8 |
| 9. Plac postojowy w km 15+750,00 IV etap | skala 1:50 | rys. nr 9 |

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
ZĄBROWO – RYMAŃ – JEZIORO POPIEL**

CZĘŚĆ DROGOWA

ETAP IV

**Granica gmin Siemyśl-Rymań rz. Dębosznica (most ceglany)
Do miejscowości Rymań (droga krajowa nr 6)
od km 9+085,25 do km 15+874,37**

1. Podstawa opracowania
- 1.2. Umowa – zlecenie
- 1.3. Mapy sytuacyjno – wysokościowe wraz z uzbrojeniem terenu
Mapy zasadnicze skala 1:500 i 1:1000
- 1.4. Adaptacja zagospodarowania terenu (torowisk) po byłej kolejce wąskotorowej w obrębie gmin : Kołobrzeg, Gościno , Siemyśl i Rymań.
- 1.5. Wytyczne projektowania ulic.
Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 1992r.
- 1.6. Instrukcja o znakach drogowych pionowych :
Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
Monitor Polski, załącznik do nr 16, poz. 120 z dnia 9.03.1994r.
- 1.7. Instrukcja o znakach drogowych poziomych
Monitor Polski , załącznik do nr 8, poz. 61 z dnia 1.03.1994r.
- 1.8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych
Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, załącznik do zarządzenia
Nr 6 GDDP z dnia 24.04.1997r.
- 1.9. Norma BN-80/6775-03.03
Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych,
krawężniki i obrzeża chodnikowe.

2. Opis stanu istniejącego.

Trasa byłej kolejki wąskotorowej wskazana przez przedstawiciela Zleceniodawcy a przeznaczona na ścieżkę rowerową znajduje się na terenie gmin: Kołobrzeg, Gościno, Siemyśl i Rymań. Planowany jej przebieg to : od drogi wojewódzkiej nr do miejscowości Charzyno , Ząbrowo , Gościno , Pławęcino , lasami do Trzynika , następnie do Drozdowa i do Rymania do drogi krajowej nr 6. Następnie z Rymania przez Rzesznikowo i Skrzydłowo do drogi powiatowej o nawierzchni brukowej prowadzącej do jeziora Popiel.

Ostatni odcinek długości około 800 metrów od końca projektowanej ścieżki rowerowej trzeba będzie pokonać jadąc drogą powiatową.

Kolejka wąskotorowa wyżej wymienioną trasą jeździła około 25 lat temu.

W chwili obecnej istniejące torowiska są zarośnięte zielskiem , krzakami i drzewami . Obiekty inżynierskie takie jak przepusty i dwa mosty znajdujące się w trasie projektowanej ścieżki rowerowej są w dobrym stanie technicznym .

Na mostach brakuje poręczy , zaś na moście o konstrukcji stalowej należy dodatkowo wymienić legary drewniane i pomost.

Teren, na którym zaprojektowano ścieżkę rowerową jest ze względu na praktyczną ciągłość lasów i terenów rolniczych obszarem zielonym.

Teren posiada następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne : kable telekomunikacyjne , wodociągi , linie napowietrzne NN , linie napowietrzne WN , przepusty.

Trasa ścieżki rowerowej krzyżuje się z drogami krajowymi , wojewódzkimi , powiatowymi , gminnymi , drogami leśnymi oraz przejazdami lokalnymi (wjazdy na pola , dojazdy do posesji).

3. Koncepcja i zakres opracowania

Teren po byłej linii kolei wąskotorowej z uwagi na swoją lokalizację wymaga jego zagospodarowania na cele turystyczne. Kryteria wyboru ścieżki rowerowej – klasy I A jako ścieżki samodzielne, która będzie stanowiła drogę ruchu rekreacyjnego, a więc na terenach o walorach widokowych i wypoczynkowych, dla łączenia obszarów o charakterze rekreacyjnym z terenami mieszkaniowymi miejscowości przez które będzie przebiegała. W przyszłości planowane jest połączenie z Kołobrzegiem i ścieżką międzynarodową biegnącą wokół Bałtyku.

Ze względu na przebieg trasy przez tereny gmin trasę ścieżki podzielono na 5 etapów. Na terenie gminy Gościno I i II etap, na terenie gminy Siemyśl III etap, na terenie gminy Rymań IV i V etap.

- teren gminy Rymań

IV etap od granicy gmin rzeka Dębosznica (most ceglany) **km 9+085,25**
do miejscowości Rymań zakończenie przed drogą krajową nr 6
km 15+874,37.

4. Ścieżka rowerowa w planie i profilu

Przekrój ścieżki rowerowej nie różni się zasadniczo od parametrów

Obustronnie wysokości 1,10 metra. Miejsca te jak i długości ustawienia poręczy pokazano na rysunku przekroju podłużnym – rys 3, 3a , 3b i 3c.

12.1. Murki przeszkodowe

Na każdym wlocie i wylocie skrzyżowań, zjazdów i wjazdów przewiduje się ustawienie murków przeszkodowych wykonanych z kostki kamiennej na ławie betonowej. Konstrukcję przedstawiono na rys. nr 6.

Murki mają zabezpieczać przed wjazdem innych pojazdów np. samochodów , pojazdów rolniczych. Miejsca ustawienia murków przeszkodowych zaznaczono na planie sytuacyjnym ścieżki rowerowej rys. nr 2, 2a,2b, 2c.i 2d.

Na niektórych wjazdach na pola z powodów zmniejszenia kosztów murków tych nie ustawiano.

13. Organizacja ruchu

Przy każdej krzyżówce dającej wjazd lub zjazd ze ścieżki rowerowej należy ustawić znak nakazu **C-13** (droga dla rowerów) – na wjeździe i znak **B-20** (stop) na zjeździe ze ścieżki rowerowej (przed wszystkimi skrzyżowaniami). Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto za murkami przeszkodowymi w prawym pasie ruchu na jezdni należy namalować rower i strzałkę pokazującą kierunek jazdy – znaki poziome.

14. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego np. przy pomocy wykopów kontrolnych. Roboty należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. (na terenach leśnych).

mgr inż. Paweł Trajda
78-100 Kąkolice, ul. Piłsudskiego 82/8
Upr. bud. § 2 ust 2 i § 5 ust. 1 pkt 2
§ 13 ust. 1, pkt 3 lit. a) w/w
przez W.Ś.P.A. I N.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr U... 210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2... § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b)
W Koszalinie