

D/16/797

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań

Adres obiektu: działki nr 80, 81, 90/13, 677, obr. Rymań, m. Rymań, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Rymań
ul. Szkolna 7
78-125 Rymań

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Zawartość opracowania:

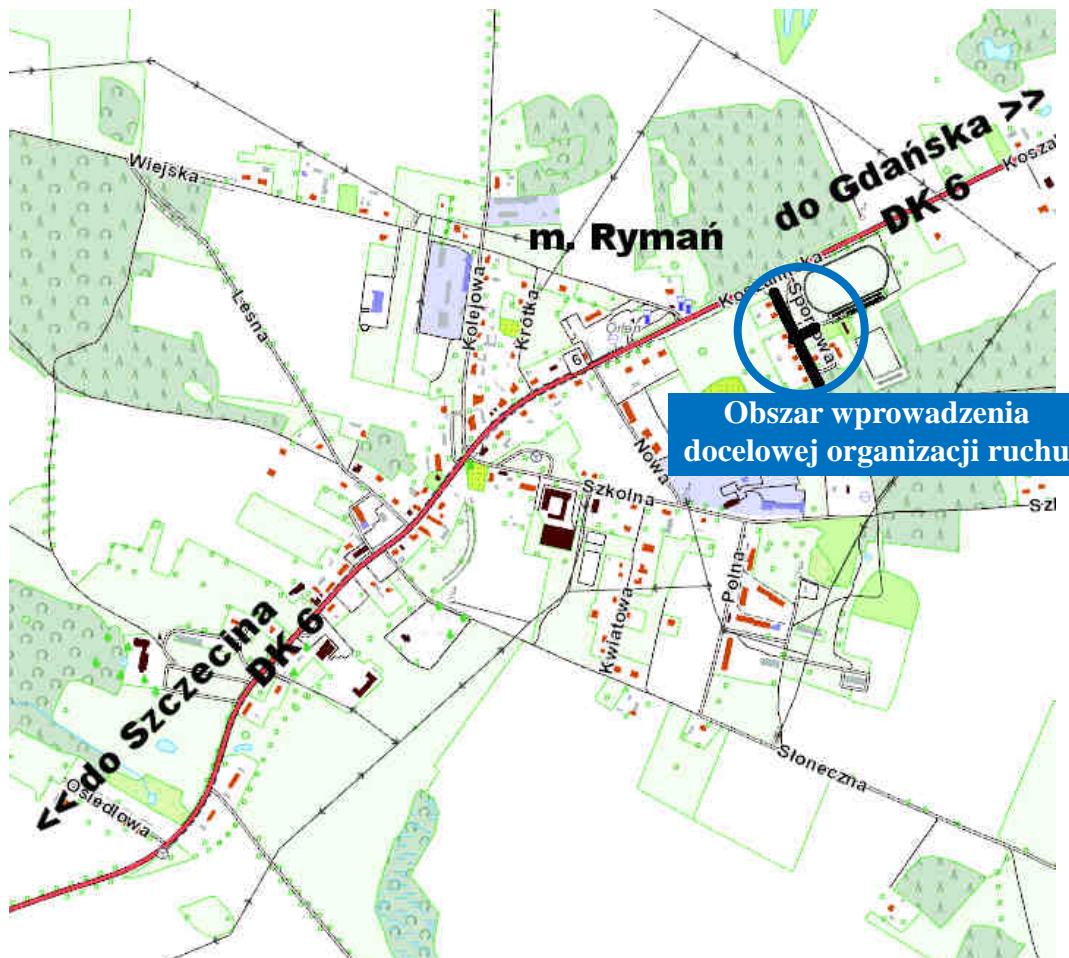
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Michał Pałaszewski
data wydania 29.12.2016
ZŁAD GMIN
8-125 RYMAŃ
voj. zachodniopomorskie
IDENTYFIKATOR
- 000540274 -

INSPEKTOR
Mirosław Kurgan

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20 000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1140).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).

D/16/797 – Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymanów

h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami).

i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1728 i 1729 z późn. zmianami).

2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest we wschodniej części m. Rymań.

a) droga wewnętrzna ulica Sportowa - działka nr 77

Ulica jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni od 4,6 do 4,9 m o nawierzchni bitumicznej. Z jezdni ulicy prowadzą zjazdy do przyległej myjni, boiska sportowego. Występują pojedyncze drzewa. Wjazd na ulicę z drogi krajowej nr 6 ulicy Koszalińskiej. Ulicą odbywa się ruch pojazdów do przyległych zabudowań mieszkalnych, sportowych, zespołu garaży oraz myjni. Ulica jest bez przejazdu w kierunku południowym. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

b) droga wewnętrzna łącznik - działka nr 80

Projektowana ulica jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni 5,5 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektuje się jednostronny chodnik oraz zjazd do przyszłego parkingu. Występują szpalery drzew.

Projektowaną ulicą będzie odbywać się ruch pojazdów do przyległych zabudowań mieszkalnych. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

c) droga wewnętrzna ulica Mickiewicza - działka nr 81

Projektowana ulica jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni od 4,0 do 6,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na krańcach ulicy znajdują się place do zawracania. Z jezdni ulicy będą prowadzić zjazdy do przyległych posesji. Występują pojedyncze drzewa oraz szpalery drzew.

Ulicą odbywa się ruch pojazdów do przyległych zabudowań mieszkalnych. Ulica jest bez przejazdu. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań.

D/16/797 – Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań

4. Istniejące oznakowanie

Na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań nie występuje istniejące oznakowanie.

5. Projektowane oznakowanie

Na wjeździe z drogi krajowej nr 6 ulicę Koszalińska w drogę wewnętrzną ulicę Sportową należy ustawić znak D-4a. Natomiast na wjeździe z drogi wewnętrznej łącznika w drogę wewnętrzną ulicę Mickiewicza należy ustawić znak B-5 z tabliczką T-0 "Nie dotyczy służb gminnych".

Zaprojektowane oznakowanie poinformuje wjeżdżających z drogi krajowej nr 6 w drogi wewnętrzne o ich nieprzejezdności. Dodatkowo znakiem B-5 z tabliczką T-0 zostanie zakazany wjazd pojazdów ciężarowych na ulicę Mickiewicza z uwagi na jej konstrukcję nie dostosowaną do ruchu pojazdów ciężarowych. Możliwy jest sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych należących do służb gminnych.

6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku/tabliczki na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni, chodnika oraz w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni, chodnika.

Znaki pionowe projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 czerwca 2017r.

Opracował:
mgr inż. Michał Pałaszewski

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

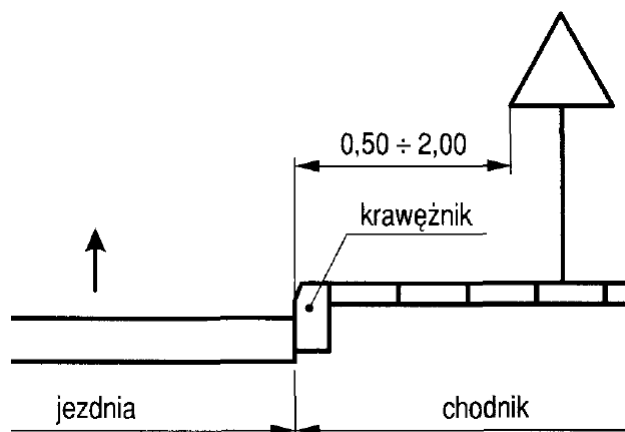
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
B-5 1 szt.	T-0 "Nie dotyczy służb gminnych" 1 szt.
D-4a 1 szt.	

D/16/797 – Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań

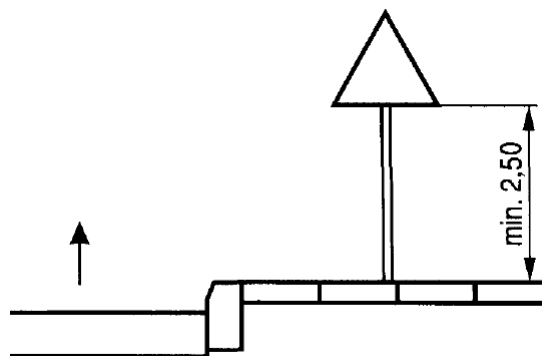
PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Małe	750	600	600	$600 + n * 150$

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



b) Wysokość umieszczania znaków na ulicy



LEGENDA:

— istniejąca linia rozgraniczająca
 — zarys jezdni/chodników/zjazdów

D-1
 ist oznakowanie pionowe

— istniejące stałe oznakowanie poziome

B-5
 prj oznakowanie pionowe

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl	
Inwestor:	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań	
Nazwa zadania:	Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulicy Mickiewicza z łącznikiem do ulicy Sportowej w m. Rymań	
Adres obiektu:	działki nr 80, 81, 90/13, 677, obr. Rymań, m. Rymań, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	
Funkcja:	Opracował	Data: 12.2016r.
Imię i nazwisko:	mgr inż. Michał Pałaszewski	Numer rysunku: 1
Podpis:		Skala rysunku: 1:500