

D/17/864

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin

**Adres obiektu:** działki nr 457, obr. Starnin, m. Starnin, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski

**Zawartość opracowania:**

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plany sytuacyjne w skali 1:500

Koszalin, kwiecień 2017r.

**D/17/864 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin**

D/17/864

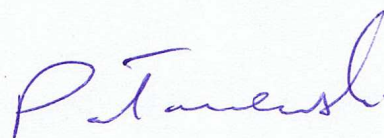
## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin

**Adres obiektu:** działki nr 457, obr. Starnin, m. Starnin, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski



**Zawartość opracowania:**

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plany sytuacyjne w skali 1:500

*zatwierdzono 12 04 2017o*

URZĄD GMINY  
78-125 RYMAŃ  
woj. zachodniopomorskie  
IDENTYFIKATOR  
- 000540274 -

INSPEKTOR

*Mieczysław Kurgan*

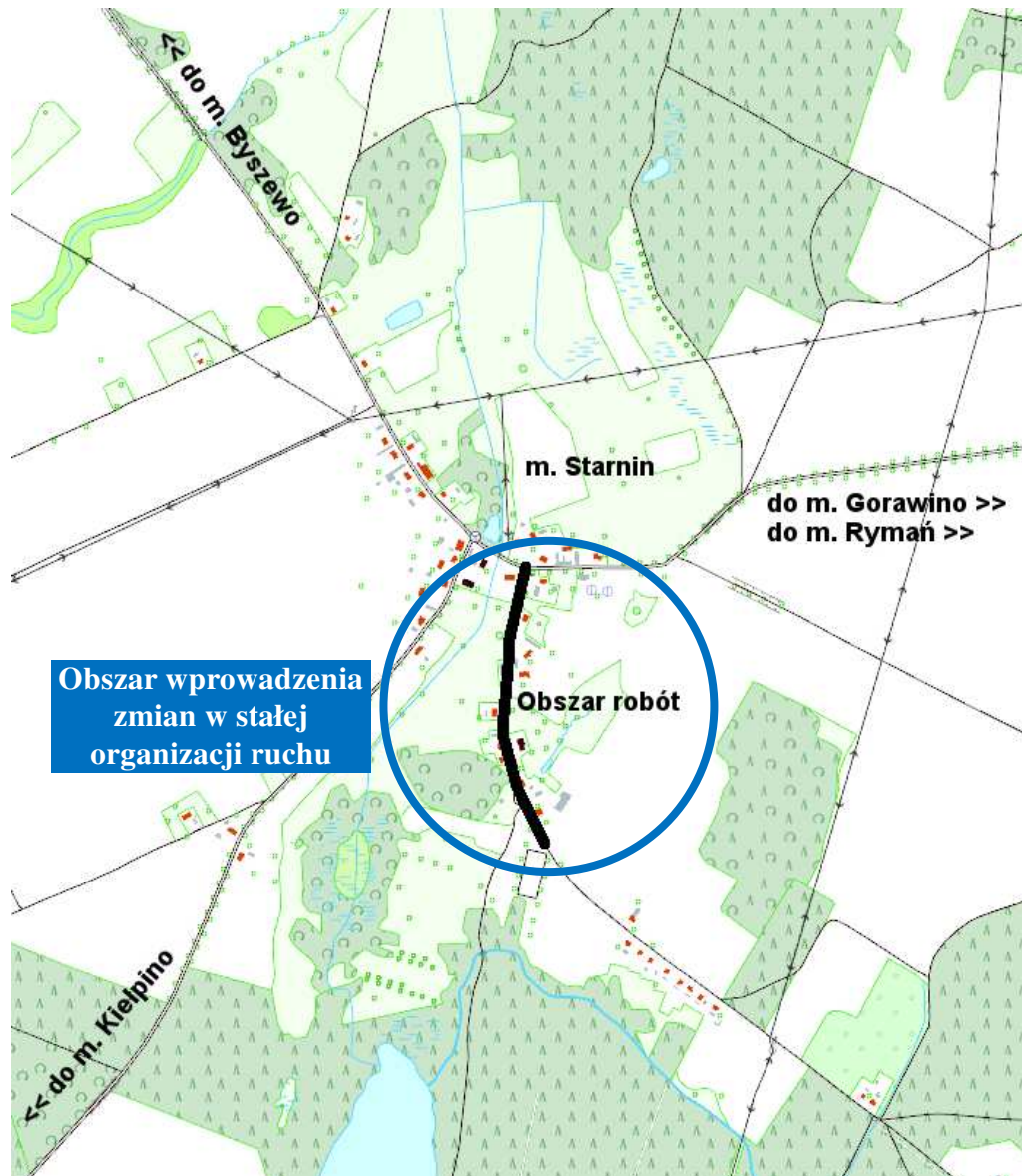
Koszalin, kwiecień 2017r.

## KARTA UZGODNIEN I OPINII



## PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20 000



D/17/864 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1140 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r. poz. 128 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1728 i 1729 z późn. zmianami).

### 2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w centrum i południowej części m. Starnin.

#### a) droga wewnętrzna - działka nr 457

Droga jednojezdniowa jednopasowa o szerokości jezdni około 4 m o nawierzchni gruntowej i z bruku kamiennego. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz nietwardzone zjazdy do przyległych posesji. Występują odcinkowo jednostronne szpalery drzew. Drogą odbywa się ruch pojazdów, rowerzystów oraz pieszych do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych, placówki oświatowej oraz w obrębie miejscowości. Natężenie ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Rzeczywista prędkość ruchu poruszających się pojazdów wynosi do 30 km/godz. z uwagi na stan techniczny nawierzchni. Występuje oznakowanie pionowe. Nie występuje oznakowanie poziome.

Po przebudowie droga uzyska przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5 m oraz przyległy jednostronny chodnik o szerokości 2 m. Utwardzona nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz chodników zostanie wykonana z kostki betonowej. Natężenie ruchu bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowana infrastruktura drogowa zapewni

bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego, szczególnie pieszych poprzez fizyczną segregację ruchu.

### 3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin.

### 4. Istniejące oznakowanie

Na drodze wewnętrznej - działka nr 457 występuje istniejące oznakowanie, które zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planie sytuacyjnym.

### 5. Projektowane oznakowanie

Projektuje się oznakować utworzone przejście dla pieszych o szerokości 4 m na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3308Z poprzez znaki D-6 oraz P-10. Istniejący na dojeździe do skrzyżowania znak A-7 i tabliczkę T-6d należy przenieść przed projektowany zjazd. Istniejące znaki A-17 znajdujące się przed szkołą należy wymienić i przestawić poza projektowane jezdnie i chodniki. Wzdłuż krawędzi chodnika przy wyjściu z terenu szkoły należy ustawić ogrodzenie segmentowe U-12a na odcinku 10 m. W miejscu zakończenia przebudowy drogi - punkcie B - należy ustawić w jednym przekroju drogi znaki D-42 i D-43. W odległości około 450 m od punktu B w kierunku ostatnich zabudowań miejscowości należy ustawić w jednym przekroju drogi znaki E-17a i E-18a "Starnin".

### 6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniższej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni oraz w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupków od znaków nie należy lokalizować w chodniku ani zjeździe. Słupki o średnicy 50mm ze stali ocynkowanej ogniowo.

Nowe znaki pionowe na drodze wewnętrznej projektuje się jako **małe**. Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków D-6 które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 1,5 mm.

Ogrodzenie segmentowe U-12a należy wykonać w formie ramy z rury fi 48mm z pionowymi prętami fi 12mm o całkowitej wysokości 1,2 m ze stali ocynkowanej ogniowo. Ogrodzenie należy umieszczać na chodniku w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe w kolorze białym**.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m<sup>3</sup> betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

## 7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 grudnia 2017r.

Opracował:  
mgr inż. Michał Pałaszewski

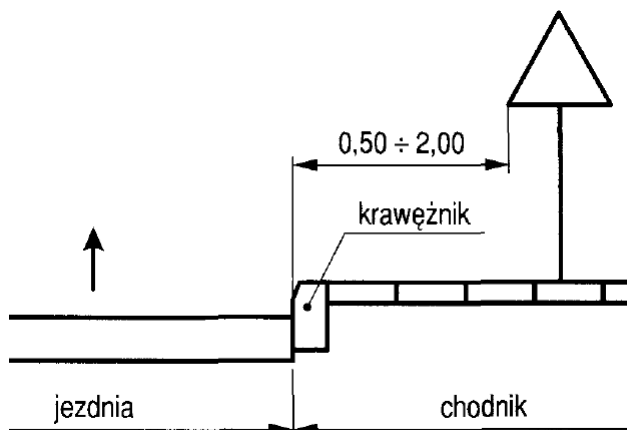
## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie pionowe do likwidacji	
A-17 2 szt.	
Istniejące stałe oznakowanie pionowe do przestawienia	
A-7 1 szt.	T-6d 1 szt.
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
A-17 mały 2 szt.	D-43 1 szt.
D-6 mały 2 szt.	E-17a 1 szt.
D-42 1 szt.	E-18a 1 szt.
Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
U-12a L=10 m	
Projektowane stałe oznakowanie poziome	
P-10 8 m <sup>2</sup>	

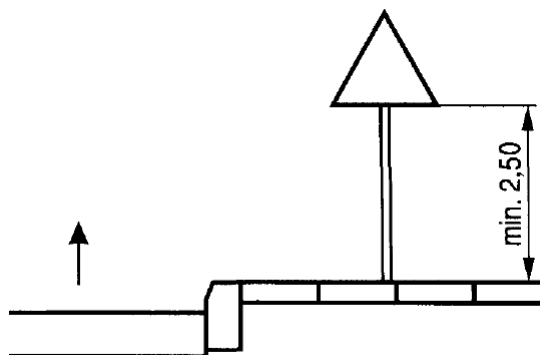
## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	$600 + n * 150$
Małe	750	600	600	$600 + n * 150$










### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy

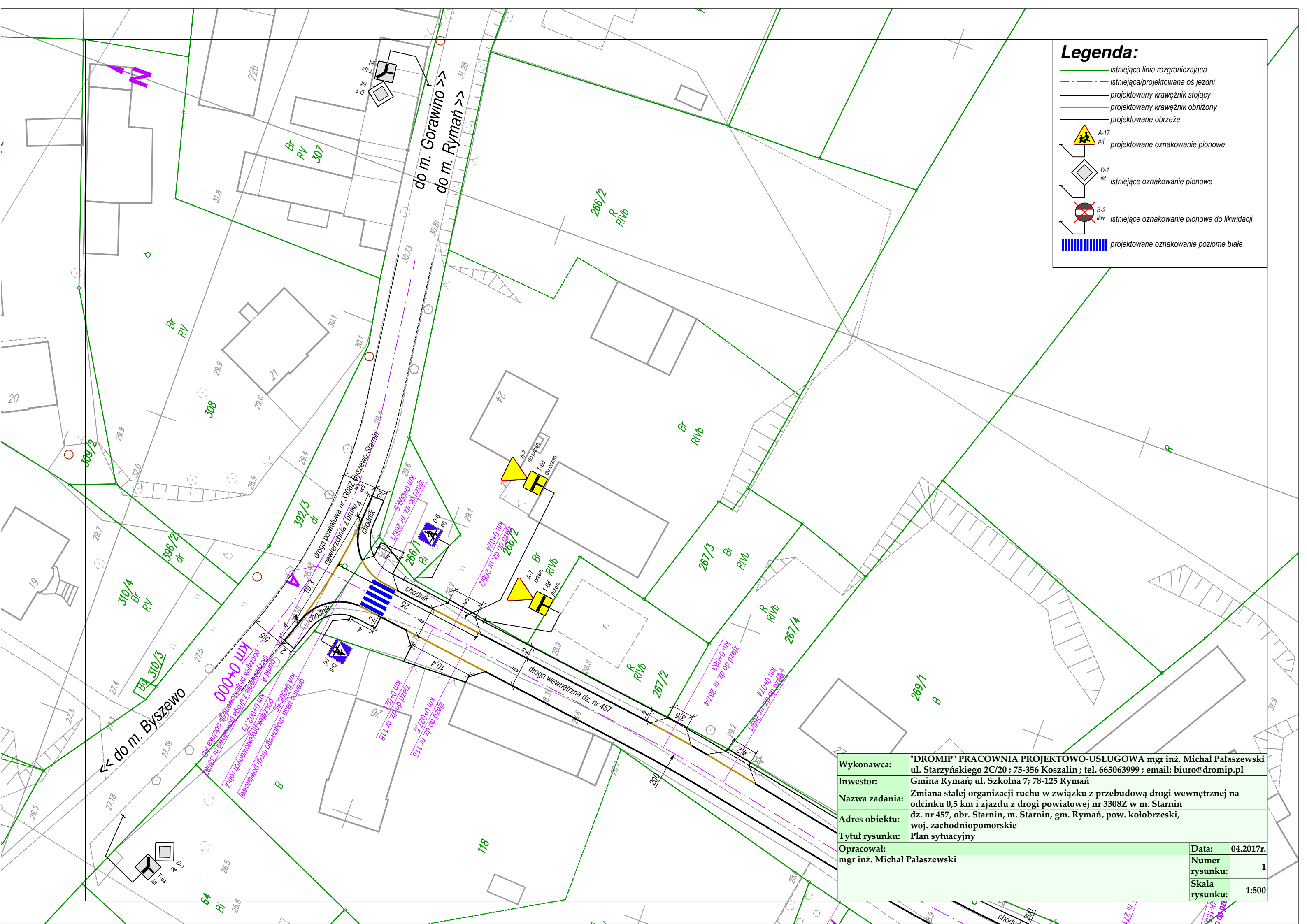


### b) Wysokość umieszczania znaków na ulicy



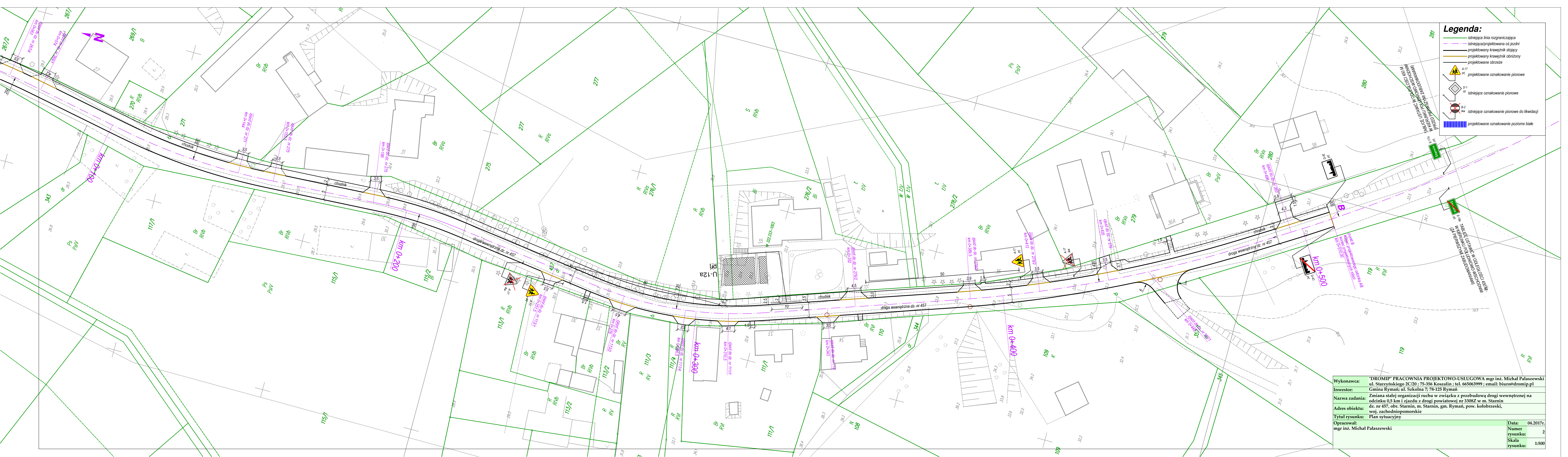
**Legenda:**

-  istniejąca linia rozgraniczająca
-  istniejąca/projektowana oś jezdni
-  projektowany krawężnik stojący
-  projektowany krawężnik obniżony
-  projektowane obrzeże
-  A-17  
pj projektowane oznakowanie pionowe
-  D-1  
ist istniejące oznakowanie pionowe
-  B-2  
lkw istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  projektowane oznakowanie poziome białe



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl	
Inwestor:	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań	
Nazwa zadania:	Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin	
Adres obiektu:	dz. nr 457, obr. Starnin, m. Starnin, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	
Opracował:	mgr inż. Michał Pałaszewski	Data: 04.2017r.
		Numer rysunku: 1
		Skala rysunku: 1:500





**Legenda:**

- istniejąca linia rozgraniczająca
- istniejąca/projektowana oś jezdni
- projektowany krawężnik stojący
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- A-17 p1 projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- B-2 kw istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome białe

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań		
Nazwa zadania:	Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej na odcinku 0,5 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3308Z w m. Starnin		
Adres obiektu:	dz. nr 457, obr. Starnin, m. Starnin, gm. Rymań, pow. kolobrzeski, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Opracował:	mgr inż. Michał Pałaszewski		Data: 04.2017r.
			Numer rysunku: 2
			Skala rysunku: 1:500