

D/18/999

Do komisji  
25.07.2020 5/2

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:** Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań

**Adres obiektu:** działki nr 162, 230, obr. Rymań, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam [REDAKTOR] w części: dot. skrzyżowania z ul. Koszalińską w m. Rymań (droga krajowa nr 6).  
[REDAKTOR] b) ze zmianami lub uwagami: zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 4080/69/2019 z dnia 28.08.2019 r.
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/69/2019
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 27.08.2021
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

ds. Technologicznych

*Robert Jurczak*  
podpis  
dr inż. Robert Jurczak

28.08.2019

data

### Zawartość opracowania:

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Koszalin, maj 2019r.

D/18/999 – Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań

D/18/999


## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:** Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań

**Adres obiektu:** działki nr 162, 230, obr. Rymań, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski



**Zawartość opracowania:**

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Koszalin, maj 2019r.

## KARTA UZGODNIENÍ I OPINII



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Sz.Z-2.4080.69.2019.ab

Szczecin, dnia 28.08.2019

Za potwierdzeniem odbioru

**„DROMIP” Pracownia  
Projektowo-Usługowa  
mgr inż. Michał Pałaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20  
75-356 Koszalin**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080/69/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań”, przedmiotowy projekt organizacji ruchu **zatwierdzam w części dot. skrzyżowania z ul. Koszalińską w m. Rymań (droga krajowa nr 6) z następującymi uwagami:**

- projektowane oznakowanie poziome w ciągu drogi krajowej nr 6, należy dowiązać oraz wykonać w tej samej technologii co oznakowanie istniejące,
- wszystkie czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy wykonać pod nadzorem Rejonu w Nowogardzie,
- projektowane znaki należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181),
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się **na 24 miesiące** od daty zatwierdzenia.

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA O/Szczecin  
Rejon w Nowogardzie  
ul. Górna 2/2  
72-200 Nowogard

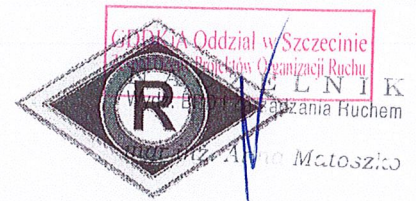
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

ds. Technologicznej

*Robert Jurezak*  
dr inż. Robert Jurezak



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 13 lutego 2019 r.

RD - 5321 – 268/19/BM

Pan  
Michał Pałaszewski

„DROMIP” Pracownia Projektowo-Usługowa  
ul. Starzyńskiego 2C/20  
75-356 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej Nr 6.

Odpowiadając na pismo z dnia 04 lutego 2019 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 06.02.2019 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińska z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań”

opinię z uwagami:

1. W oparciu o analizę występującego natężenia ruchu pieszych wzdłuż drogi krajowej oraz ruchu pojazdów w ciągu drogi gminnej rozważyć zastosowanie sugerowanego miejsca przekraczania jezdni.
2. Miejsce przekraczania jezdni wyposażyć w urządzenia dedykowane do oświetlania powierzchni przejść dla pieszych i stref dojeżdżania.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Szczecinie  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

nadkom. int. Artur Ostrowski

Do wiadomości - fax:

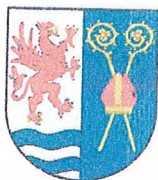
1. Komendant Powiatowy Policji w Kołobrzegu.
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wyk. w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat.

Egz. nr 2 - a/a.

asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024



# STAROSTA KOŁOBRZESKI

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Matoszko

Kołobrzeg, dnia 18.02.2019 r.

K.7126.00006.2019.AA

**„DROMIP” Pracownia Projektowa – Usługowa**  
**Michał Pałaszewski**  
**ul. Starzyńskiego 2C/20**  
**75-356 Koszalin**

**Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowanie drogi krajowej nr 6  
ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w miejscowości Rymań.**

Po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w miejscowości Rymań Starosta Kołobrzeski informuje, że opiniuje pozytywnie proponowaną organizację ruchu.

Egzemplarz projektu pozostawiono w tutejszej jednostce.

Z poważaniem

STAROSTA

Tomasz Tamborski

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa.

**—URZĄD GMINY RYMAŃ—  
78-125 RYMAŃ  
ul. Szkolna 7**

**NIP: 671 - 10 - 43 - 490, REGON: 000540274,  
e-mail : [ug@ryman.home.pl](mailto:ug@ryman.home.pl), Tel./Fax 943583127, 943583151**

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zakład Projektów Organizacji Ruchu  
Wyd. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż.  Matoszczyk

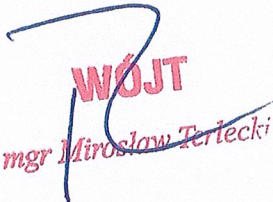
Rymań, dnia 08.02.2019 r.

„DROMIP” Pracownia Projektowo-Usługowa  
mgr inż. Michał Pałaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 luty 2019 r. (data wpływu 05 luty 2019 r.)  
Urząd Gminy Rymań opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zmiany stałej organizacji  
ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińska z drogą gminną nr 895002Z  
ul. Leśna w m. Rymań.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

  
**WÓJT**  
mgr Mirosław Terlecki

**Grzegorz Dziedzina**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.Sz.Z-3.4342.18.2019.1.uj

na pismo :

z dnia : 21.06.2019r.

dot. : uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania  
drogi krajowej nr 6 z drogą gminną nr 895002Z  
(ul. Leśna) w m. Rymań

zał. : 1 egz. projektu

Szczecin 16.07.2019r.

**„DROMIP”**  
**Pracownia Projektowo-Usługowa**  
**mgr inż. Michał Pałaszewski**  
**ul. Starzyńskiego 2C/20**  
**75 – 356 KOSZALIN**

**ADRES DO KORESPONDENCJI:**  
**„DROMIP”**  
**Pracownia Projektowo-Usługowa**  
**mgr inż. Michał Pałaszewski**  
**ul. Przemysłowa 8/10C**  
**75 – 216 KOSZALIN**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 24.06.2019r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia projekt budowlany na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną nr 895002ZZ (ul. Leśna) w m. Rymań.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z w/w robotami (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Nowogardzie. Odebranie pasa drogowego przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

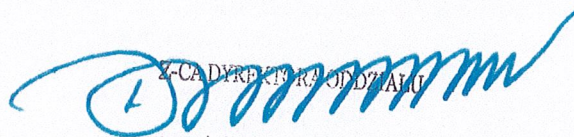
Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 6, a zarządcą drogi gminnej, na przebudowę



skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną nr 895002ZZ (ul. Leśna) w m. Rymań, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 162 – obręb Rymań) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

GDDKIA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu  
NACZELNIK  
Wydział Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Andrzej Matoszko

  
Z-Ca DYPREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Grzegorz Dziejna

**Do wiadomości:**

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w Nowogardzie  
ul. Górna 2/2  
**72 – 200 NOWOGARD**  
Zał.: 1 egz. kopii projektu

2. a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

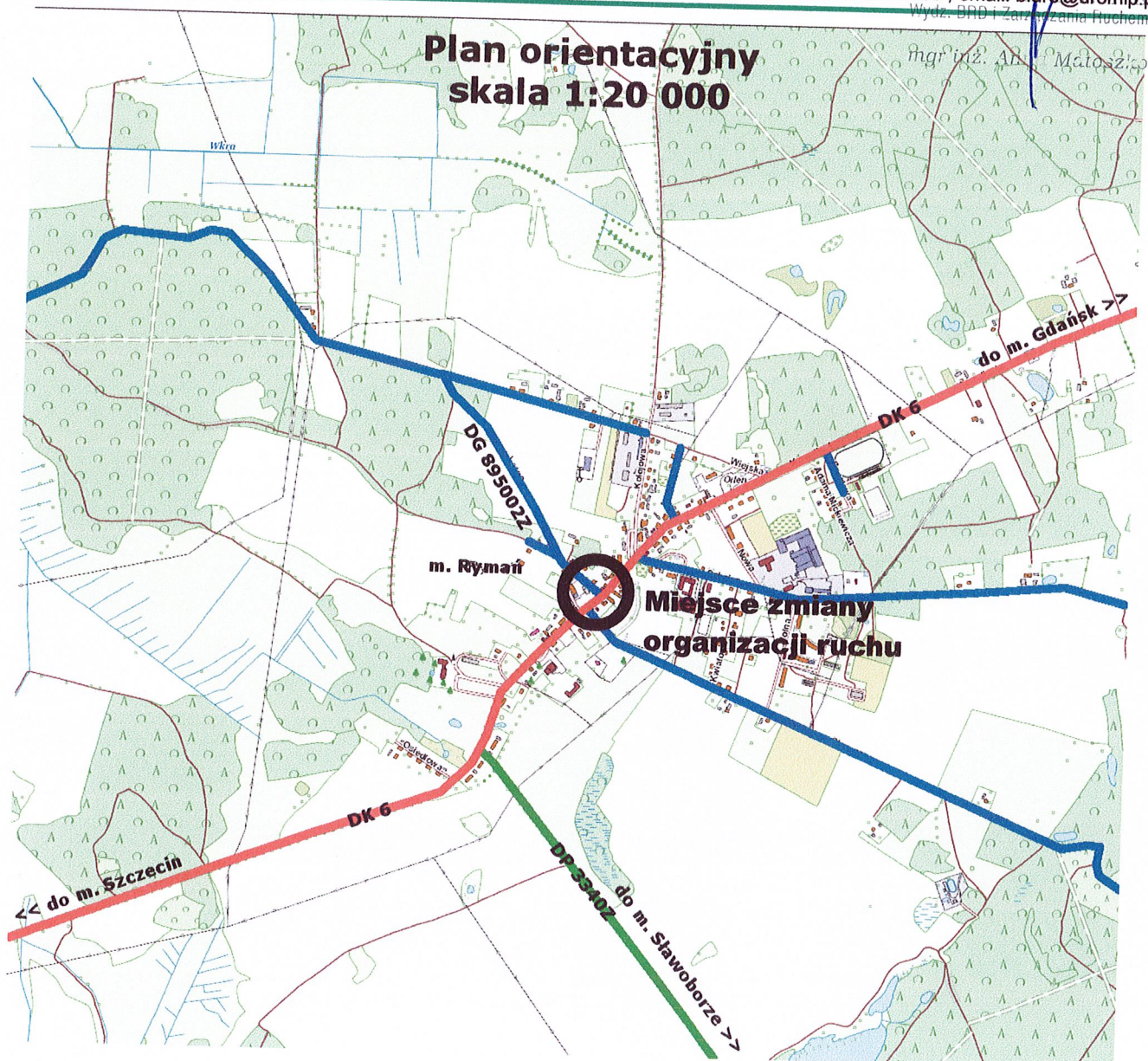
Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017 poz. 2222 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2018 poz. 1990).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- j) Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Rymań (DROMIP z Koszalina, 02.2019r.)

### 2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w centrum m. Rymań w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną.

#### **a) droga krajowa nr 6 ul. Koszalińska - działka nr 162, obręb Rymań**

Droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni zmiennej od 7,2 do 7,8 m o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej. Poza nawierzchnia utwardzonymi występuje zieleń niska oraz pojedyncze drzewa. Drogą odbywa się ruch tranzytowy w relacji Szczecin-Gdańsk, do okolicznych miejscowości oraz lokalny w obrębie miejscowości i do przyległych posesji. Natężenie ruchu pojazdów zakwalifikowano jako duże, rowerzystów i pieszych zakwalifikowano jako średnie. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Występuje oznakowanie pionowe oraz poziome. Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną brak wyznaczonego przejścia dla pieszych.

**b) droga gminna nr 895002Z ul. Leśna - działka nr 230, obręb Ryman**

Istniejąca droga jednojezdniowa jednopasowa o szerokości jezdni około 2,6 m o nawierzchni z bruku kamiennego. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz nieutwardzone i utwardzone zjazdy do przyległych posesji. Występują pojedyncze drzewa. Droga odbywa się lokalny ruch pojazdów, rowerzystów oraz pieszych do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych oraz w obrębie miejscowości. Z drogi korzystają również pojazdy pożarnicze należące do Ochotniczej Straży Pożarnej w Rymaniu w związku z siedzibą jednostki bezpośrednio przy drodze. Natężenie ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Rzeczywista prędkość ruchu poruszających się pojazdów nie przekracza 30 km/godz. z uwagi na stan techniczny nawierzchni. Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Po przebudowie drogi zyska ona przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5,5 m oraz przyległy jednostronny chodnik o szerokości 2 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z bitumu, a zjazdów oraz chodników z kostki betonowej. Natężenie ruchu wzrośnie w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowana infrastruktura drogowa zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego, szczególnie pieszych poprzez fizyczną segregację ruchu.

### 3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną. Zmiana jest konieczna ze względu na przebudowę drogi gminnej i niezbędną korektę geometrii istniejącego skrzyżowania z drogą krajową.

### 4. Istniejące oznakowanie

Na drodze krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej występuje istniejące oznakowanie, które zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planie sytuacyjnym.

### 5. Projektowane oznakowanie

W związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną z uwagi na mały ruch pieszy nie projektuje się przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej, a jedynie "sugerowane" przejście dla pieszych.

Na krawędzi jezdni drogi krajowej w miejscu zjazdu w drogę gminną zaprojektowano znak P-7c.

Istniejący znak P-1e zlokalizowany w osi jezdni drogi krajowej należy skorygować poprzez jego skrócenie do 5,5 m długości oraz wydłużenie dochodzących doń linii P-4.

Istniejący znak A-7 znajdujący się na skrzyżowaniu należy przestawić poza nowy chodnik na teren pasa drogowego drogi gminnej.

W odległości 48 m od zestawów znaków A-7 i D-6 należy odwołać pierwszeństwo przejazdu na drodze gminnej znakami A-7 i D-2.

Za pierwszymi zjazdami drogi gminnej należy umieścić po prawej stronie jezdni znak B-35.

**D/18/999 – Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną w m. Ryman**

Zakaz postoju udroźni przejazd ulicą do siedziby Ochotniczej Straży Pożarnej znajdującej się w dalszej części ulicy.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.

## 6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni, chodnika na terenie zabudowanym. Natomiast w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupków od znaków nie należy lokalizować bezpośrednio w chodniku o ile to możliwe, a kategorycznie w zjeździe. Należy zastosować słupki o średnicy 60,3 mm ze stali ocynkowanej ogniowo.

Nowe znaki pionowe na drodze gminnej projektuje się jako **małe**, za wyjątkiem znaku A-7, który projektuje się jako **średni**. Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 1,5 mm.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe w kolorze białym**.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m<sup>3</sup> betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

## 7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 stycznia 2020r.

Opracował:  
mgr inż. Michał Pałaszewski

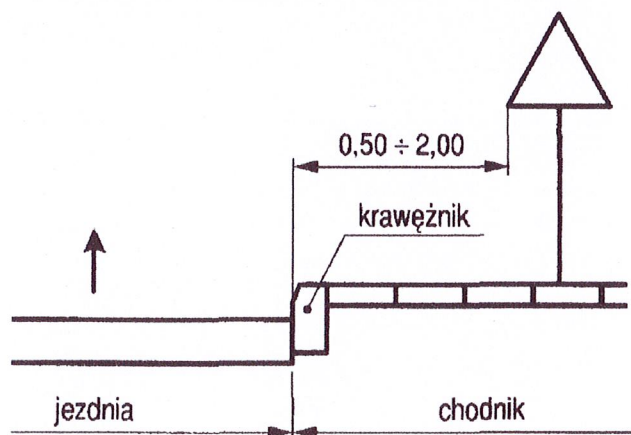
## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie pionowe do przestawienia	
A-7średni 1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
A-7 średni 1 szt.	D-2 mały 1 szt.
B-35 mały 1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie poziome	
P-1e 5,5 m	P-7c 23 m
P-4 8 m	

## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

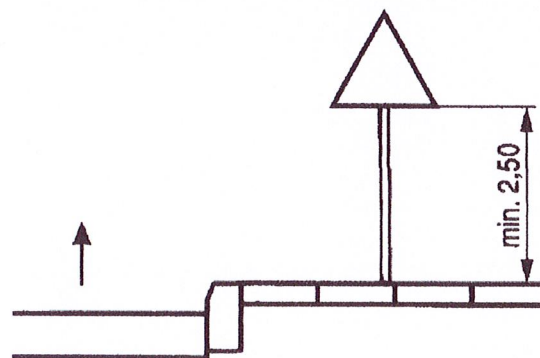
Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	600 + n * 150
Małe	750	600	600	600 + n * 150

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni

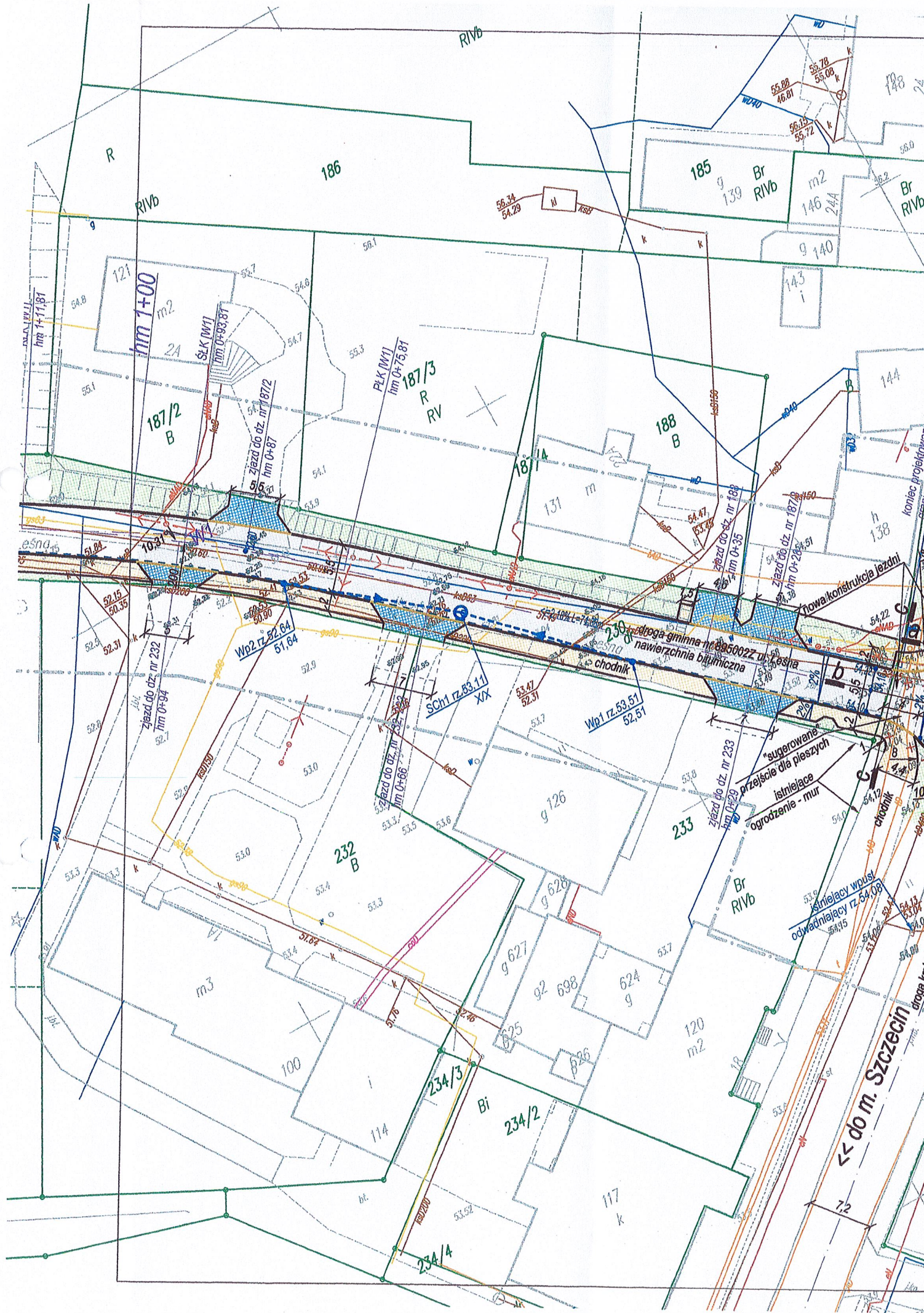


na ulicy

b) Wysokość umieszczania znaków

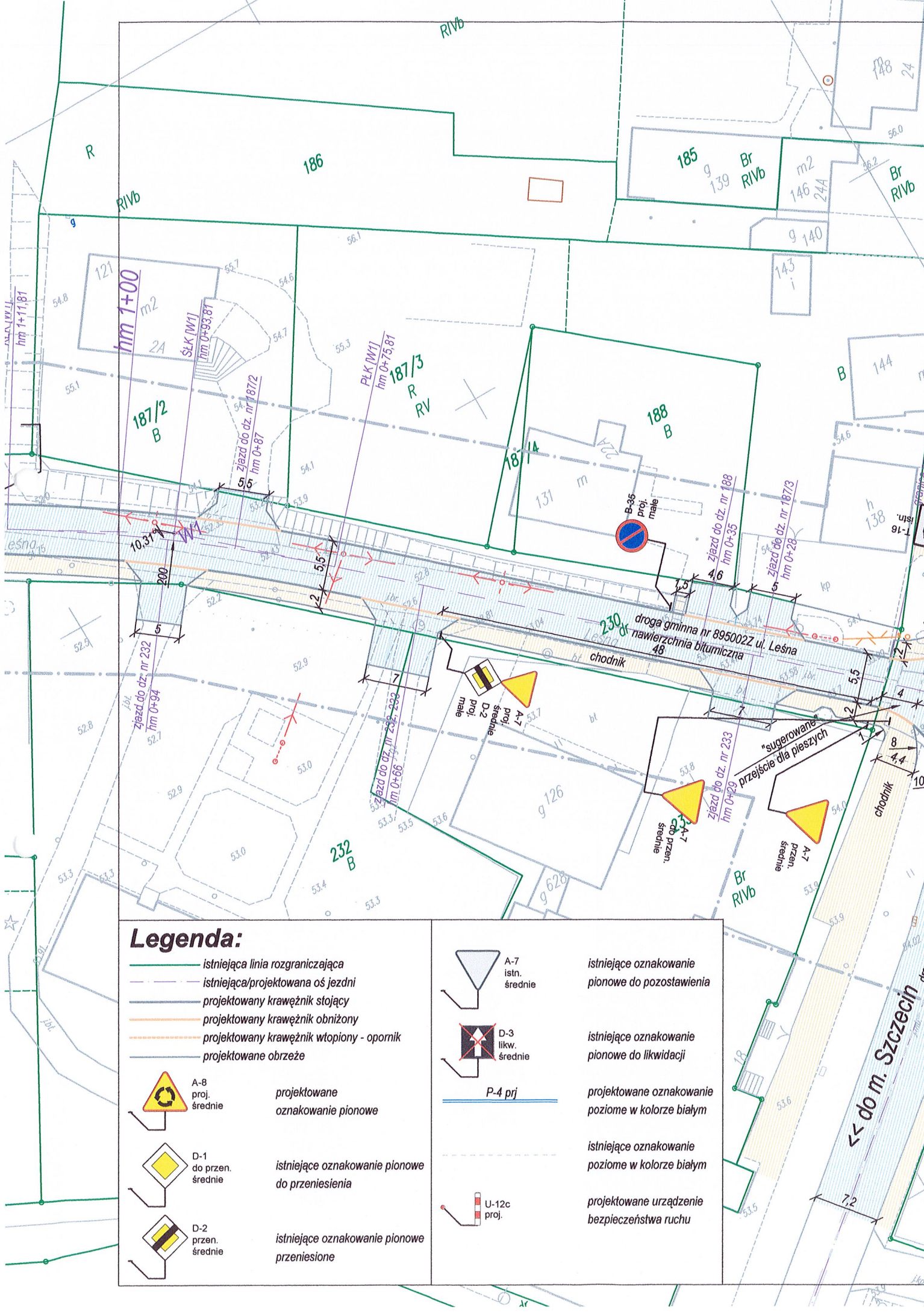


na ulicy



nowa konstrukcja jezdni  
"sugerowane przejście dla pieszych istniejące ogrodzenie - mur"  
"istniejący wpułt odwadniający rz. 54.08"

← do m. Szczecin



Legenda:		
	istniejąca linia rozgraniczająca	
	istniejąca/projektowana oś jezdni	
	projektowany krawężnik stojący	
	projektowany krawężnik obniżony	
	projektowany krawężnik wtopiony - opornik	
	projektowane obrzeże	
	A-8 proj. średnie	projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 do przen. średnie	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	D-2 przen. średnie	istniejące oznakowanie pionowe przeniesione
	A-7 istn. średnie	istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
	D-3 likw. średnie	istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	P-4 prj	projektowane oznakowanie poziome w kolorze białym
		istniejące oznakowanie poziome w kolorze białym
	U-12c proj.	projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu