

D/18/999

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:** Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,37 km w m. Rymań

**Adres obiektu:** działki nr 34, 230, obr. Rymań, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski



**Zawartość opracowania:**

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Koszalin, luty 2019r.

D/18/999 – Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,37 km w m. Rymań

## KARTA UZGODNIENI I OPINII

*uzgodnienie przybytnie*

URZĄD GMINY  
78-125 RYMAŃ  
woj. zachodniopomorskie  
IDENTYFIKATOR  
- 000540274 -

INSPEKTOR

*[Signature]*

PRZEWIĐYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY  
OD DNIA *02.12.2018.*  
DO DNIA .....  
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZAWIADANIA STAROSTĘ KOŁOBZESKIEGO O TERMINIE  
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM  
ROZPOCZĘCIA PRAC.

STAROSTA KOŁOBZESKI  
ul. Plac Ratuszowy 1  
78-100 KOŁOBZEG

ZATWIERDZAM

*dobrze dzieje się*

STAROSTA

*[Signature]*  
Tomasz Tamborski

**— URZĄD GMINY RYMAŃ —**  
**78-125 RYMAŃ**  
**ul. Szkolna 7**

NIP: 671 - 10 - 43 - 490, REGON: 000540274,  
e-mail : [ug@ryman.home.pl](mailto:ug@ryman.home.pl), Tel./Fax 943583127, 943583151

---

Rymań, dnia 08.02.2019 r.

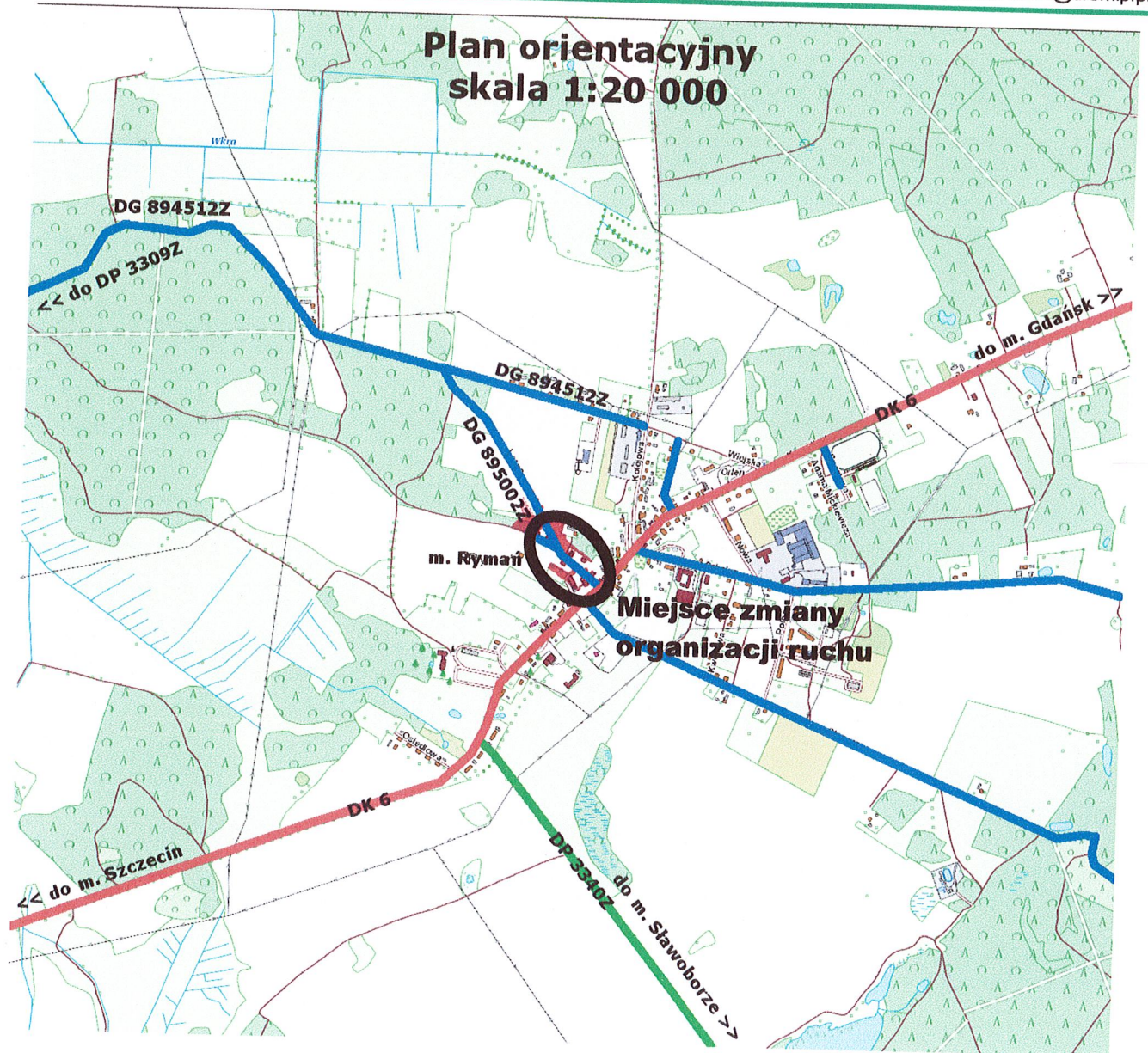
„DROMIP” Pracownia Projektowo-Usługowa  
mgr inż. Michał Pałaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 luty 2019 r. (data wpływu 05 luty 2019 r.)  
Urząd Gminy Rymań opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zmiany stałej organizacji  
ruchu na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśna na odcinku 0,37 km w m. Rymań.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

  
**WOJT**  
mgr *Mirosław Terlecki*



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017 poz. 2222 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2018 poz. 1990).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- j) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,3 km w m. Rymań z odwodnieniem, oświetleniem i usunięciem kolizji (DROMIP z Koszalina, 02.2019r.)

### 2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w centrum m. Rymań.

#### a) droga gminna nr 895002Z ul. Leśna - działki nr 34, 230, obręb Rymań

Istniejąca droga jednojezdniowa jednopasowa o szerokości jezdni od 2,6 do 3,1 m o nawierzchni z bruku kamiennego i gruntowej. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz nieutwardzone i utwardzone zjazdy do przyległych posesji. Występują pojedyncze drzewa. Drogą odbywa się lokalny ruch pojazdów, rowerzystów oraz pieszych do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych oraz w obrębie miejscowości. Z drogi korzystają również pojazdy pożarnicze należące do Ochotniczej Straży Pożarnej w Rymaniu w związku z siedzibą jednostki bezpośrednio przy drodze. Natężenie ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Rzeczywista prędkość ruchu poruszających się pojazdów nie przekracza 30 km/godz. z uwagi na stan techniczny nawierzchni. Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

**D/18/999 – Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,37 km w m. Rymań**

Po przebudowie drogi zyska ona przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5,5 m na odcinku ABC o nawierzchni bitumicznej, a na odcinku BD o szerokości 5 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku AB oraz BD projektuje się przyległy do jezdni chodnik o szerokości 2 m z kostki betonowej. Na odcinku ABC od hm 1+25 do hm 1+98 zostaną utworzone przyległe do jezdni zatoki parkingowe na 13 miejsc postojowych o nawierzchni z kraty ażurowej. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej. Natężenie ruchu wzrośnie w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowana infrastruktura drogowa zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego, szczególnie pieszych poprzez fizyczną segregację ruchu.

### 3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,37 km w m. Rymań. Zmiany w istniejącej organizacji ruchu są niezbędne z uwagi na przebudowę drogi gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,3 km oraz zmianie istniejącego statusu drogi wewnętrznej na status drogi publicznej gminnej nr 895002Z ul. Leśnej.

Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 ul. Koszalińskiej z drogą gminną nr 895002Z ul. Leśną objęta jest osobnym opracowaniem oraz uzgodnieniem, aczkolwiek oznakowanie to przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 4. Istniejące oznakowanie

Na drodze gminnej nr 895002Z ul. Leśnej nie występuje oznakowanie.

### 5. Projektowane oznakowanie

W związku z przebudową drogi gminnej nr 895002Z ul. Leśnej na odcinku 0,3 km projektuje się jak niżej.

Sugeruje się przejście dla pieszych o szerokości 4 m na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6 ul. Koszalińską. Sugerowanego przejścia dla pieszych nie należy oznakowywać.

Istniejący znak A-7 znajdujący się na skrzyżowaniu z drogą krajową należy przestawić poza nowy chodnik na teren pasa drogowego drogi gminnej.

W odległości 48 m od zestawów znaków A-7 i D-6 dla skrzyżowania z drogą krajową, należy odwołać pierwszeństwo przejazdu na drodze gminnej znakami A-7 i D-2.

Za pierwszymi zjazdami drogi gminnej od strony drogi krajowej należy umieścić po prawej stronie jezdni znak B-35. Za punktem B dla jadących w kierunku drogi krajowej po prawej stronie ulicy należy umieścić znak B-36. Zakaz postoju i zatrzymywania udroźni przejazd ulicą do siedziby Ochotniczej Straży Pożarnej znajdującej się na działce nr 190.

Projektowane zatoki parkingowe należy oznakować na początku znakiem D-18 z tabliczką T-30f i T-30i, a na końcu znakiem D-18 z tabliczką T-3a. Poszczególne miejsca postojowe należy wydzielić systemowymi zatyczkami otworów geokrat w kolorze białym.

Skrzyżowanie odcinka drogi ABC z odcinkiem drogi BD należy oznakować znakami A-7 i D-1, nadając pierwszeństwo przejazdu odcinkowi ABC.

W miejscu ostatnich zabudowań, tj. dla odcinka ABC w hm 2+70 należy oznakować wjazd/wyjazd z terenu zabudowanego znakami znakami D-42 i D-43. Wjazd/wyjazd

z miejscowości zostanie ustawiony w ramach projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 894512Z.

W miejscu ostatnich zabudowań, tj. w punkcie D należy oznakować wjazd/wyjazd z miejscowości i terenu zabudowanego znakami E-17a, E-18a z nazwą miejscowości "Rymań" oraz znakami D-42 i D-43.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.

## 6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni, chodnika na terenie zabudowanym. Natomiast w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni, pobocza. Słupków od znaków nie należy lokalizować bezpośrednio w chodniku o ile to możliwe, a kategorycznie w zjeździe. Należy zastosować słupki o średnicy 60,3 mm ze stali ocynkowanej ogniowo.

Nowe znaki pionowe na drodze gminnej projektuje się jako **małe**, za wyjątkiem:

- znaku A-7, który projektuje się jako **średni**.

Lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 1,5 mm.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m<sup>3</sup> betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

## 7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 grudnia 2019r.

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski



## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

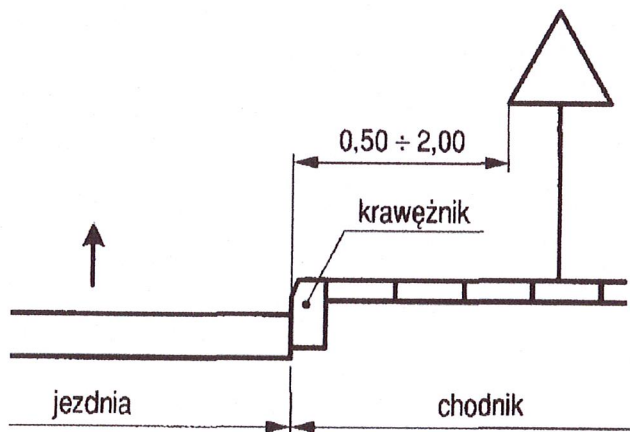
Istniejące stałe oznakowanie pionowe do przestawienia	
A-7 1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
A-7 średni 2 szt.	D-43 2 szt.
B-35 mały 3 szt.	E-17a "Rymań" 2 szt.
B-36 mały 2 szt.	E-18a "Rymań" 2 szt.
D-1 mały 2 szt.	T-3a 1 szt.
D-2 mały 1 szt.	T-30f 1 szt.
D-18 3 szt.	T-30i 1 szt.
D-42 2 szt.	



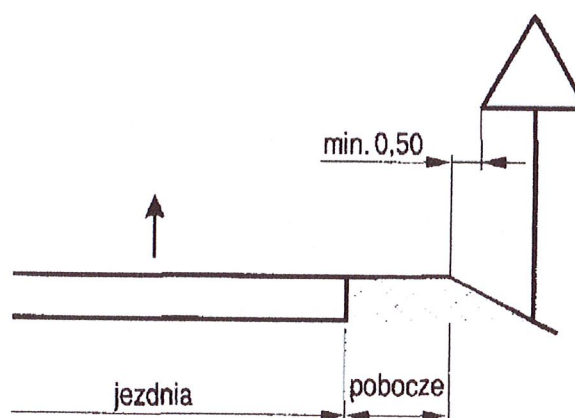
## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	$600 + n * 150$
Małe	750	600	600	$600 + n * 150$

### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni

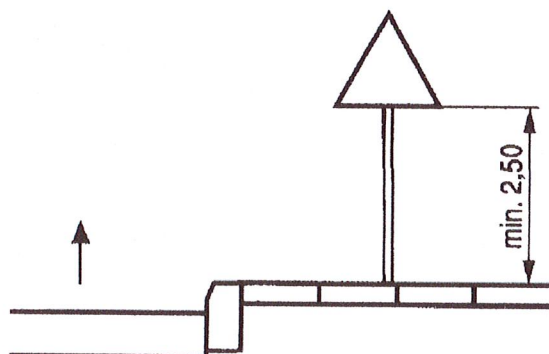


na ulicy

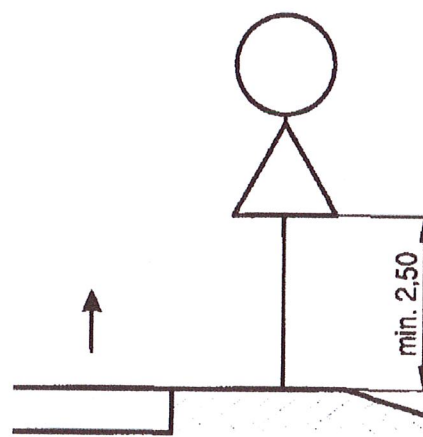


na drodze

### b) Wysokość umieszczania znaków



na ulicy



na drodze