

D/17/925

Egzemplarz nr 1

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

## PROJEKT BUDOWLANY

### PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ I WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCYCH NA CMENTARZ NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,3 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3309Z Z BUDOWĄ ODWODNIENIA W M. GORAWINO

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino

**Adres obiektu:** działki nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzescki, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Projektował:** mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. ZAP/0049/PWOD/05  
(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej)

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski

**Sprawdził:** mgr inż. Marek Matysiak  
upr. ZAP/0191/POOD/09  
(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Koszalin, listopad 2017r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Dokumenty formalno-prawne

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierskiej projektantów i sprawdzających
- opinia geotechniczna (TNGEOTECHNIKA, listopad 2017r.)
- uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu z dnia 08.11.2017r.,  
znak sprawy SU.436.103.2017.II
- uzgodnienie z Urzędem Gminy Rymań z dnia 27.11.2017r., znak  
sprawy BD.6853.25.2017
- pozwolenie wodnoprawne z dnia 21.12.2017r., znak sprawy OŚ.6341.00079.2017
- protokół z narady koordynacyjnej z dnia 16.01.2018r., nr GN.6630.14.2018

### II. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- tabela robót ziemnych
- współrzędne punktów głównych
- elementy trasy
- elementy niwelety
- zestawienie zjazdów

### III. Część rysunkowa

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	skala 1:20 000
Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr 3	Profile podłużne odcinki ABC, BD	skala 1:50:200
Rys. nr 4a	Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne	skala 1:50
Rys. nr 4b	Schemat urządzenia wodnego i profile przyłączy wpustów odwadniających	skala 1:50, 1:300/100, 1:250/100

# I. Dokumenty formalno-prawne

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant i sprawdzający oświadczają, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ I WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCYCH NA CMENTARZ NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,3 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3309Z Z BUDOWĄ ODWODNIENIA W M. GORAWINO został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koszalin, listopad 2017r.

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05

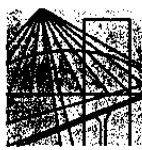
(specjalność drogowa)

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Matysiak

upr. ZAP/0191/POOD/09

(specjalność drogowa)



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III.** Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E2F-8XK-FIU \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

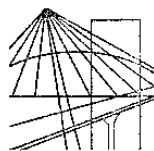
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-29 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/187d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu mgr inż. Markowi Matysiakowi  
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1981 r. w Resku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0191/POOD/09

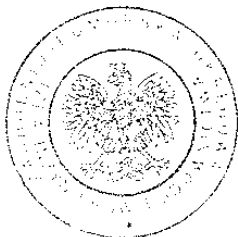
**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

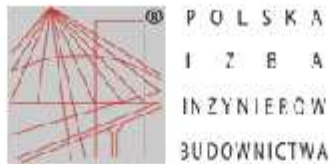


**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**Otrzymują:**

1. Pan Marek Matysiak  
ul. Głowackiego 1/7  
73-150 Łobez
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F5I-PNQ-PA8 \*

Pan Marek MATYSIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0048/10  
adres zamieszkania ul. Głowackiego 1/7, 73-150 ŁOBEZ  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**TNGEOTECHNIKA, Tadeusz Nitecki**

75-077 Koszalin, ul. Barlickiego 13/5

tel. 602 744 363

## **OPINIA GEOTECHNICZNA**

**dotycząca warunków gruntowo-wodnych w rejonie przebudowy dróg  
wewnętrznych prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z  
drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino.**

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Nitecki .....

*certyfiakat Polskiego Komitetu Geotechniki nr 0066/98*

Koszalin, listopad, 2017 r.

Opinię geotechniczną, dotyczącą warunków gruntowo-wodnych, występujących w rejonie przebudowy dróg wewnętrznych prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino, wykonano na zlecenie „DROMIP” Pracownia Projektowo-Usługowa mgr inż. Michał Pałaszewski. Na podstawie dostarczonej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz po analizie map geologicznych i topograficznych obszaru badań, wykonano cztery otwory penetracyjne do głębokości 2.0 ÷ 6.0 m. Z treści map geologicznych wynika, iż w tym rejonie zalegają utwory zwałowe wykształcone w postaci gruntów spoistych z przewarstwieniami gruntu niespoistego. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment lekko falistej wysoczyzny morenowej. Powierzchnia terenu w rejonie projektowanej modernizacji drogi układa się z niewielkim spadkiem w kierunku południowym, a rzędne terenu zawierają się w przedziale 38.4÷40.7 m n.p.m.

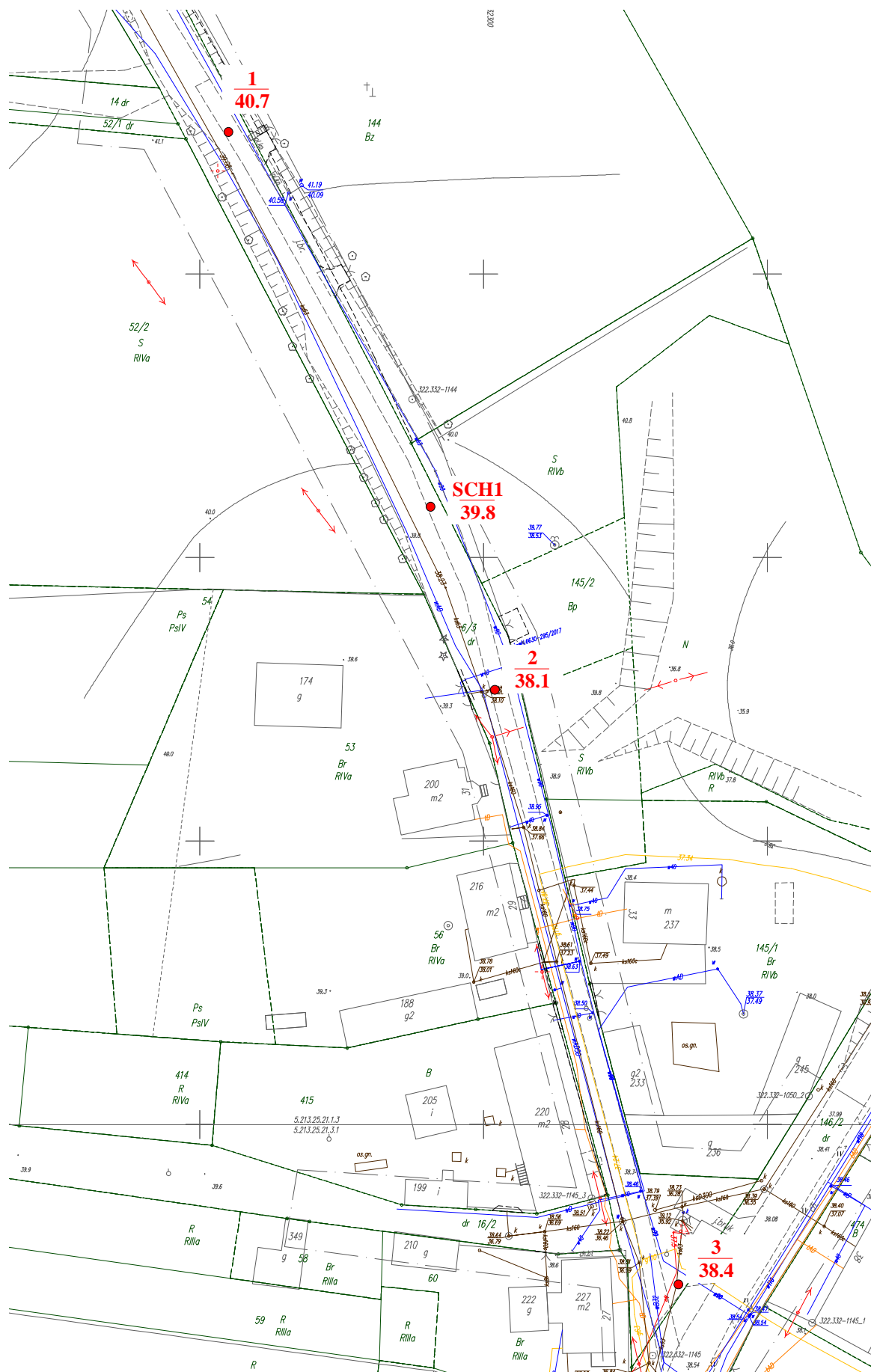
Lokalizacja drogi pokazana została na mapie topograficznej w skali 1:10000, rysunek 1, a miejsca wykonanych otworów badawczych na wycinku mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, rysunek 2. Rzędne otworów określono w sposób przybliżony, w oparciu o w/w mapę sytuacyjno-wysokościową.

Przeprowadzone rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych, pozwala na stwierdzenie, iż pod warstwą gleby oraz nasypów, zalegają grunty mało oraz średnio spoiste i niespoiste. Grunty spoiste wykształcone są w postaci piasków gliniastych oraz glin, niespoiste reprezentowane są przez piaski drobne i średnie. W podłożu wydzielono trzy warstwy geotechniczne, przedstawiono to na kartach dokumentacyjnych otworów.

- Do **warstwy I-szej** zaliczono glebę oraz nasypy niekontrolowane.
  - **Warstwa II-ga**, to piaski drobne i średnie. Zalegają one w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0.50$ .
  - **Warstwę III-cią** stanowią piaski gliniaste oraz gliny w stanie twardoplastycznym lub na pograniczu stanu twardoplastycznego i plastycznego. Przyjęto dla tych utworów stopień plastyczności  $I_L=0.20$ .
- 1) Swobodne zwierciadło wody gruntowej zalega poniżej 2 m.
  - 2) Głębokość przemarzania wynosi w tym rejonie 0.8 m.
  - 3) W części przypowierzchniowej podłoża, pod warstwą gleby zalegają grunty mało i średnio spoiste, są to utwory wieku plejstoceńskiego.
  - 4) Pod względem wysadzinowości zalegające w podłożu grunty można określić generalnie jako wysadzinowe.
  - 5) Grupa nośności podłoża G3.



Rys. 1. Ogólna lokalizacja projektowanej inwestycji, skala 1:10000.



Rys. 2. Mapa dokumentacyjna, skala 1:1000.

## Oznaczenia stosowane na przekrojach geotechnicznych:

### **Rodzaj gruntu:**

nN	- nasyp niebudowlany
nB	- nasyp budowlany
(PsH, gruz)	- skład nasypu
P $\pi$	- piasek pylasty
Pd	- piasek drobny
Ps	- piasek średni
Pr	- piasek gruby
Po	- pospółka
Pog	- pospółka gliniasta
Ż	- żwir
Żg	- żwir gliniasty
K	- kamienie
Pg	- piasek gliniasty
$\pi$ p	- pył piaszczysty
$\pi$	- pył
Gp	- glina piaszczysta
G	- glina
G $\pi$	- glina pylasta
Gpz	- glina piaszczysta zwięzła
Gz	- glina zwięzła
G $\pi$ z	- glina pylasta zwięzła
Ip	- ił piaszczysty
I	- ił
I $\pi$	- ił pylasty
Nmp	- namuł piaszczysty
Nmg	- namuł gliniasty
Kr	- kreda
Gy	- gytia
T	- torf
+K+Ż	- domieszki
H	- humus, części organiczne
Gb	- gleba




### **Stan gruntu niespoistego:**

ln	- luźny
szg	- średnio zagęszczony
zg	- zagęszczony
bzg	- bardzo zagęszczony

### **Stan gruntu spoistego:**

zw	- zwarty
pzw	- półzwarty
tpl	- twardoplastyczny
pl	- plastyczny
mpl	- miękoplastyczny
pł	- płynny

### **Wilgotność gruntu:**

su	- suchy
mw	- mało wilgotny
w	- wilgotny
nw	- nawodniony
	- nawiercone zwierciadło wody gruntowej
	- ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
	- sączenia wody
I	- numer warstwy geotechnicznej

### Karta dokumentacyjna otworu SCH 1

Lokalizacja: Gorawino-cmentarz, dz. nr 6/3

Rzędna terenu: 39.8 m n.p.m.

Data: listopad 2017 r.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0	0.2	<b>I</b>	bruk		holocen
					Pg, fi<5%, brązowa	tpl	plejstocen
		1.0	1.0	<b>III</b>	Gp, brązowa		
			1.8		Pg, brązowa		
		2.0	2.1	<b>II</b>	Pd, j. brązowa	szg	
			2.6	<b>III</b>	Pg, brązowa	tpl	
		3.0	2.8				
							k = 1.27 [m/dobę]
		4.0		<b>II</b>	Pd, Ps, j. brązowa	szg	k = 2.44 [m/dobę]
			5.3	<b>III</b>	G, brązowa	tpl	
			5.6	<b>II</b>	Ps, j. brązowa	szg	
		6.0	6.0				
		7.0					



### Karta dokumentacyjna otworu 1

Lokalizacja: Gorawino-cmentarz, dz. nr 6/3

Data: listopad 2017 r.

Rzędna terenu: 40.7 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0		I	nN		holocen
			0.4	III	Pg, j. brązowa	tpl	plejstocen
			0.8		Gp, brązowa		
		1.0	1.1	II	Pd, Ps, j. brązowo-żółta	szg	
			1.5		Pd, j. szara		
			1.7		Pt/Pg, j. brązowa		
		2.0	2.0				

### Karta dokumentacyjna otworu 2

Lokalizacja: Gorawino-cmentarz, dz. nr 6/3

Data: listopad 2017 r.

Rzędna terenu: 38.1 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0		I	bruk		holocen
			1.0	III	Pg, fi<5%, żółto-brązowa	tpl	plejstocen
		2.0	2.0				

### Karta dokumentacyjna otworu 3

Lokalizacja: Gorawino-cmentarz, dz. nr 6/3

Data: listopad 2017 r.

Rzędna terenu: 38.4 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0		I	nN (żużel, Pg)	szg/ln	holocen
		1.0	1.0	III	Pg, fi<5%, j. brązowa	tpl/pl	plejstocen
		2.0	2.0				



Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Gryfitów 8  
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, dnia 08-11-2017 r

SU. 436.103.2017.II

**DROMIP Pracownia Projektowo-Usługowa**  
**Michał Pałaszewski**  
**ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin**

Po analizie przedłożonego projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr 6/3, 14, 16/2, 146/2 w Gorawinie oraz włączenie jej do drogi powiatowej nr 3309Z Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opiniuje ten projekt pozytywnie. Inwestor przebudowy drogi wewnętrznej sporządzi projekt stałej organizacji ruchu dla powstałego skrzyżowania.

ZDP Kołobrzeg stwierdza, że inwestorowi Gminie Rymań przysługuje prawo dysponowania nieruchomością drogową ZDP (dz. nr 146/2 obręb Gorawino) na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

Do wiadomości:  
1/Wójt Gminy Rymań

DYREKTOR  
*Magdalena Dąbrowska*

— **URZĄD G M I N Y R Y M A Ń** —  
**78-125 RYMAŃ**  
**ul. Szkolna 7**

**NIP: 671 - 10 - 43 - 490, REGON: 0 0 0 5 4 0 2 7 4,**  
e-mail : [ug@ryman.home.pl](mailto:ug@ryman.home.pl), Tel./Fax 943583127, 943583151

---

BD. 6853.25. 2017

Rymań 27.11.2017 r.

„DROMIP” Pracownia Projektowo - Usługowa  
mgr inż. Michał Pałaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20,  
75-356 Koszalin.

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej na działkach nr 6/3 i 16/2 obręb Gorawino.

Urząd Gminy Rymań opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi gminnej prowadzącej na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino dz. nr 6/3 i 16/2 obr. Gorawino i wyraża zgodę na dysponowanie działkami nr 6/3 i 16/2 obręb Gorawino na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo Budowlane oraz czasowe zajęcie działki w okresie realizacji inwestycji. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac powiadomić Urząd Gminy o terminie rozpoczęcia prac.

Otrzymują:

1. adresat.
2. Gmina Rymań,  
ul. Szkolna 7, 78-125 Rymań.
3. a/a.

  
**WÓJT**  
mgr Mirosław Terlecki



**AROSTA KOŁOBRZESKI**  
Plac Ratuszowy 1  
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, 21 grudzień 2017r.

OŚ.6341.00079.2017

## DECYZJA

Na podstawie:

- art.122, ust.1, pkt.1 i 3; art.127, ust. 3 i 5; art.131 ust.1; art.140, ust.1 - ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1121/
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz.U.2017.1257 t.j./

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 28.11.2017r. przez Pana Michała Pałaszewskiego z pełnomocnictwa Gminy Rymań

wydaje się:

## POZWOLENIE WODNOPRAWNE

dla: Gminy Rymań, ul. Szkolna 7, 78-125 Rymań

na:

I. wykonanie urządzenia wodnego studni chłonnej służącej wprowadzaniu do ziemi wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej na działce nr 6/3 obręb Gorawino, gmina Rymań

II. szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu do ziemi wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych przebudowywanej drogi gminnej na działce nr 6/3 obręb Gorawino, Gmina Rymań

1. Wykonanie urządzenia wodnego obejmuje wykonanie studni chłonnej z kręgów betonowych o średnicy 120 cm i głębokości 3,2 m. Studnię projektuje się wykonać bez dna z przykryciem stożkiem i nadstawką z włazem kanałowym okrągłym. Studnia zostanie wypełniona od dna warstwą podtrzymującą ze żwiru 16-31,5 w warstwie 40 cm, żwiru 8-16 w warstwie 20 cm, żwiru 4-8 w warstwie 20 cm, żwiru 2-4 w warstwie 20 cm oraz warstwą filtracyjną z piasku grubego 0,63-2 w warstwie 20 cm. Na wierzchu warstwy filtracyjnej pod wylotem każdego przykanalika zostanie ułożona płyta chodnikowa betonowa o wymiarach 35x35 cm i grubości 5 cm.

1.1. Studnia chłonna zlokalizowana na działce nr 6/3 obręb Gorawino, Gmina Rymań.

- rzędna wierzchu studni 39,63 m n.p.m.
- rzędna dna 36,43 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne N 54° 0' 1.257" E 15° 29' 32.832"

2. Szczególne korzystanie z wód dotyczy wprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych przebudowywanej drogi gminnej na działce nr 6/3 obręb Gorawino, Gmina Rymań do ziemi za pomocą projektowanej studni chłonnej

2.1 Ilość odprowadzanych ścieków deszczowych do studni

- $Q_{max\ godz} = 0,07\ m^3/h$
- $Q_{\dot{r}\ dobowe} = 1,62\ m^3/d$
- $Q_{max\ roczne} = 588\ m^3/rok$

3. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności, bądź wystąpienia awarii.

Planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia czynności rozruchowych. Podczas normalnej pracy sieci kanalizacyjnej, nie przewiduje się zatrzymania jej pracy za wyjątkiem sytuacji awaryjnych, spowodowanych zdarzeniem losowym. W przypadku jakiegokolwiek awarii wykonanych urządzeń należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy. W sytuacji gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela/administratora urządzenia, należy skorzystać z pomocy specjalistycznej firmy – serwisu.



4. Zobowiązuje się Gminę Rymań do:
  - 4.1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym.
  - 4.2. Utrzymywania sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej.
  - 4.3. Powierzania osadów ściekowych do utylizacji koncesjonowanej firmie.
  - 4.4. Usuwania ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
6. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas oznaczony do dnia **21.12.2027r.** Przedmiotowe pozwolenie w zakresie dotyczącym pkt. I wygasa, jeżeli inwestor, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

#### Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego studni chłonnej służącej wprowadzaniu do ziemi wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej na działce nr 6/3 obręb Gorawino, gmina Rymań oraz szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu do ziemi wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych przebudowywanej drogi gminnej na działce nr 6/3 obręb Gorawino, Gmina Rymań wszczęto na wniosek złożony w dniu 28.11.2017r. przez Pana Michała Pałaszewskiego z pełnomocnictwa Gminy Rymań.

Do wniosku dołączono dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego wykonane przez Pana mgr inż. Michała Pałaszewskiego w listopadzie 2017r.

Zgodnie art. 9 ust. 1 pkt 19 w.w ustawy Prawo wodne pod pojęciem urządzeń wodnych rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Zgodnie z art. 37 w.w ustawy Prawo wodne szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, a w szczególności wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. W myśl art. 122, ust.1, pkt.1 w.w ustawy Prawo wodne na szczególne korzystanie z wód, a w myśl art. 122, ust.3 w.w ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 140 ust.1 w.w ustawy Prawo Wodne do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym przypadku organem właściwym jest Starosta.

Zainteresowane strony pismem znak: OŚ.6341.00079.2017 z dnia 12.12.2017r. zostały poinformowane o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją.

Strony nie wniosły uwag w określonym terminie. Strony miały zapewniony czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U.2014.1800/, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z drogi wewnętrznej (klasa D-dojazdowa) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

Zgodnie z art. 127 ust.6 w.w ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie została podana do publicznej wiadomości.

Pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń dokumentów o których mowa w art. 125 pkt 1-2 oraz spełnia wymagania o których mowa w art. 125 pkt. 3 w.w ustawy Prawo wodne. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym nie stwierdzono negatywnych przesłanek do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie i na ustalonych warunkach. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie za pośrednictwem Starosty Kołobrzeskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

#### Otrzymują:

1. Pan Michał Pałaszewski
2. OŚ a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
2. Urząd Gminy Rymań
3. Urząd Marszałkowski woj. Zachodniopomorskiego

*Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz.U.2016.1827 t.j./*

Sprawę prowadzi: inspektor Beata Smaruj  
Wydział Ochrony Środowiska  
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 3530160 w.233, fax 094 3540510  
[www.powiat.kolobrzeg.pl](http://www.powiat.kolobrzeg.pl) / [starostwo@powiat.kolobrzeg.pl](mailto:starostwo@powiat.kolobrzeg.pl)



Starosta Kołobrzegi  
 Plac Ratuszowy 1  
 78-100 Kołobrzeg

1/3

Miejsce i data: Kołobrzeg, dn. 16.01.2018

**PROTOKÓŁ Nr GN.6630.14.2018**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób elektroniczny/w siedzibie urzędu\*

Przedmiot narady: **budowa kanalizacji deszczowej w postaci przykanalików, wpustów odwadniających, studni chłonnych z wymianą istniejącej studni**

Lokalizacja: **GORAWINO gm. Rymań, działki 6/3, 16/2**

Wnioskodawca: **DROMIP PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin**

Na podstawie zlecenia z dnia **08.01.2018** Data wpływu: **10.01.2018**

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
<p>G.EN. GAZ ENERGIA SP. Z O.O.                      Oddział w Karlinie                      78-230 Karłino, ul. Koszalińska 95 B                      tel. (94) 312-08-70, fax (94) 312-08-77                      NIP 669-050-27-73, REGON 330017234                      Infolinia 801 429 429</p> <p>gazownicza</p>	<p><i>Uzgodniono z uwagami jako w załączniku</i></p> <p>G.EN GAZ ENERGIA SP. Z O.O.                      Oddział w Karlinie                      17.01.2018                      na Dyrektora Oddziału                      Bogdan Kuchta</p>
<p>Spółka Oddział w Koszalinie                      Operator 84 Sekcja Dystrybucji                      w Koszalinie                      ul. Polna 2                      78-100 Koszalin                      tel. 663-000-11-00</p> <p>energetyczna</p>	<p>Energia                      UZGODNIENIE NR <u>14</u> Z DNIA <u>16.01.2018</u>                      Uzasadnienie POZYTYWNE                      UWAGI: <i>bez uwag</i>                      (Inżynier)</p> <p>Grzegorz Szymon</p>
<p><b>Za zgodność z oryginałem</b></p> <p><b>INSPEKTOR</b></p> <p><i>JT</i>  <b>mgr Joanna Tafelska</b></p> <p>telekomunikacyjna</p>	<p><b>NEOBECNOŚĆ PRZEDSTAWICIELA</b></p>
<p>ENERGIA Światłotek Sp. z o.o.                      Punkt 1 i Dział Realizacji Usług Karłino                      ul. Młoczyńska 8A                      78-240 Karłino                      T +48 94 311-95-64</p> <p>energetyczna                      (oświetlenie drogowe)</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>Kierownik                      Rejonowy Dział Realizacji Usług                      Karłino                      Andrzej Piłkowski</p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA                      Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością                      w Kołobrzegu                      DZIAŁ TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>Uzgodniono bez uwag / z uwagami                      zawartymi w załączniku nr .....</p> <p>KIEROWNIK                      Techniczny Eksploatacyjnego  <i>RP</i>  <b>mgr inż. Rafał Piątkowski</b></p>



2/3

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
drogowa	droga powiatowa
Urząd Gminy <i>Rymaszyn</i>	NIEODBYCNOŚĆ PRZEDSTAWIENIA (urządzenia telefoniczne)
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Uszkodzenia - bez znaczenia <small>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO</small> <small>OWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO</small> <i>Małgorzata</i> <small>inż. Danuta Jabłońska</small>
Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	NIE DOTYCZY
	—
	— Za zgodność z oryginałem INSPEKTOR mgr <i>Joanna Tafelska</i>
Przewodniczący narady	Uszkodzenia. Z up. STAROSTY <i>Joanna Tafelska</i> INSPEKTOR

3/3

**PROTOKÓŁ Nr GN.6630. 14 .2018**  
z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób elektroniczny/w siedzibie urzędu\*

G.EN. GAZ ENERGIA SP. Z O.O.

Uzgodnienie nr ..... data 17.01.2018  
Dot. projektu technicznego  
projektu technicznego  
projektu technicznego

**WARUNKI UZGODNIENIA:**

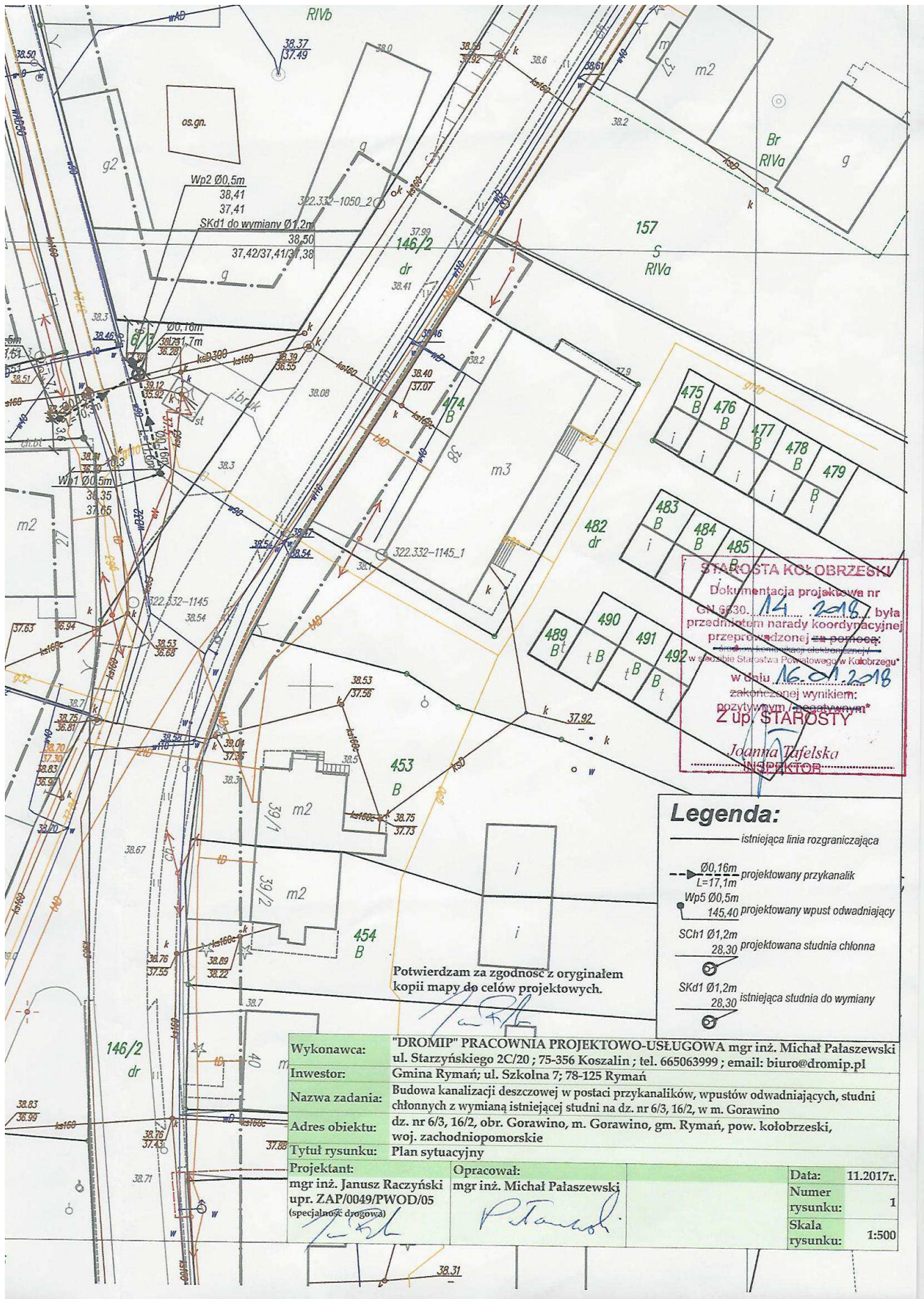
1. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań z siecią gazową należy wykonać ręcznie z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm.
2. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
3. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń na sieci gazowej zaistniałych w czasie budowy lub terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy.
4. Zawiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót: Biuro Obszaru Karlino, tel. (94) 312-08-70 78-230 Karlino, ul. Koszalińska 96 A
5. Uzgodnienie ważne 2 lata.

6. Dodatkowe ustalenia Skonfig. 20.12.2017  
dot. projektu technicznego  
projektu technicznego  
Karolino, dn. .... podpis [Podpis]  
G.EN. GAZ ENERGIA SP. Z O.O.  
Oddział w Karlinie  
z-ca Dyrektora Oddziału  
Bogdan Kuchta

Za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR  
mgr Joanna Tafelska





**STAROSTA KOŁOBRZESKI**  
 Dokumentacja projektowa nr  
 CN.5630.14.2018... była  
 przedmiotem narady koordynacyjnej  
 przeprowadzonej za pomocą:  
 "w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu"  
 w dniu 16.01.2018  
 zakończonej wynikiem:  
 pozytywnym /separatnym/  
 Z up. STAROSTY  
 Joanna Tafelska  
 INSPIKTOR

- Legenda:**
- istniejąca linia rozgraniczająca
  - - - Ø0,16m L=17,1m projektowany przykanalik
  - Wp5 Ø0,5m 145,40 projektowany wpust odwadniający
  - SCH1 Ø1,2m 28,30 projektowana studnia chłonna
  - ⊙ SKd1 Ø1,2m 28,30 istniejąca studnia do wymiany

Potwierdzam za zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych.

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań		
Nazwa zadania:	Budowa kanalizacji deszczowej w postaci przykanalików, wpustów odwadniających, studni chłonnych z wymianą istniejącej studni na dz. nr 6/3, 16/2, w m. Gorawino		
Adres obiektu:	dz. nr 6/3, 16/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogową)	Opracował:	mgr inż. Michał Pałaszewski
			Data: 11.2017r.
			Numer rysunku: 1
			Skala rysunku: 1:500

## II. Część opisowa

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ I WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCYCH NA CMENTARZ NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,3 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3309Z Z BUDOWĄ ODWODNIENIA W M. GORAWINO

#### 1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016 poz. 1440, 1920, 2255, Dz. U. 2017 poz. 191)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. 2016 poz. 290)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012r.).
- Opinia geotechniczna (TNGEOTECHNIKA, listopad 2017r.)
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu z dnia 08.11.2017r.,



znak sprawy SU.436.103.2017.II

- Uzgodnienie z Urzędem Gminy Rymań z dnia 27.11.2017r., znak sprawy BD.6853.25.2017
- Pozwolenie wodnoprawne z dnia 21.12.2017r., znak sprawy OŚ.6341.00079.2017
- Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 16.01.2018r., nr GN.6630.14.2018
- Wizja lokalna w terenie

## **2. Przedmiot inwestycji**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino. Zaprojektowana została przebudowa infrastruktury drogowej - nawierzchnie utwardzone w postaci jezdni, chodników, zjazdów i utwardzeń z ogranicznikami nawierzchni oraz budowa odwodnienia w postaci wpustów odwadniających, przykanalików, studni chłonnej z wymianą istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

## **3. Istniejący stan terenu**

### **3.1. Lokalizacja**

Teren opracowania zlokalizowany jest w północnej części m. Gorawino. Droga gminna odcinek ABC ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3309Z relacji Rościęcino-Rzesznikowo w punkcie A, a koniec przy cmentarzu w punkcie C. Roboty projektowe dla odcinka ABC rozpoczynają się w km 0+000 w punkcie A, a kończą w km 0+263 w punkcie C. Długość drogi gminnej odcinek ABC objętej przebudową wynosi 263 m.

Droga wewnętrzna odcinek BD ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną odcinek ABC w punkcie B, a koniec w kierunku zachodnim w punkcie D. Roboty projektowe dla odcinka BD rozpoczynają się w km 0+000 w punkcie B, a kończą w km 0+030,50 w punkcie D. Długość drogi wewnętrznej odcinek BD objętej przebudową wynosi 30,5 m.

Łączna długość drogi gminnej i wewnętrznej objętych przebudową wynosi 293,5 m.

### **3.2. Działka nr 146/2 - droga powiatowa nr 3309Z**

Działka nr 146/2 to pas drogowy drogi powiatowej nr 3309Z relacji Rościęcino-Rzesnikowo. Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6 m w obu stronnych krawężnikach betonowych. Występuje jednostronny chodnik o szerokości 2,1-2,2 m po wschodniej stronie ulicy o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obrzeżem. Chodnik oddzielony jest od pasem zieleni. Spadek daszkowy jezdni o wartości zmiennej od 0% do 4,3%. W ciągu chodnika występują utwardzone zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek podłużny jezdni na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną - działka nr 6/3 - wynosi 0,7% w kierunku północno-wschodnim (m. Siemyśl).

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są również jezdnią ulicy na teren zielony w miejscach występowania obniżonego krawężnika.

Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

### **3.3. Działki nr 6/3, 16/2 - droga gminna i wewnętrzna**

Działki nr 6/3, 16/2 to pas drogowy drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych oraz cmentarza. Drogi o nawierzchni gruntowej i z bruku kamiennego o szerokości od 2,8 do 3,5 m. Brak chodników oraz utwardzonych zjazdów do przyległych posesji. Istniejące zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo na teren zielony oraz do istniejącej studni przy przepompowni ścieków zlokalizowanej przy drodze powiatowej.

Nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

### **3.4. Infrastruktura techniczna**

Na terenie pasów drogowych występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, energetycznych niskiego napięcia, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg, gazociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów energetycznych, napowietrznych linii energetycznych z oprawami oświetleniowymi. Po wschodniej stronie jezdni drogi powiatowej występuje wodościek, a w nim zlokalizowane jest odwodnienie liniowe.



### 3.5. Ukształtowanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 38 do 42 m n.p.m.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 4.1. Parametry techniczne dróg

Przyjęto parametry drogi powiatowej nr 3309Z na podstawie istniejącej geometrii:

- klasa "L" lokalna,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- 2 pasy ruchu po po 3 m,
- jednostronny chodnik o szerokości 2,1-2,2 m.

Przyjęto parametry drogi gminnej odcinek ABC - działka nr 6/3 jako docelowe po przebudowie:

- klasa "D" dojazdowa,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- 2 pasy ruchu po 2,5 m oraz 2,25 m,
- kategoria ruchu KR2 dla jezdni i zjazdu do drogi wewnętrznej, kategoria ruchu KR1 dla zjazdów do posesji i utwardzeń,
- chodnik jednostronny o szerokości 1,7-2 m przyległy do jezdni przeznaczony tylko dla ruchu pieszego,
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię - 80 kN/oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni - 20 lat.

Przyjęto parametry drogi wewnętrznej odcinek BD - działka nr 16/2 jako docelowe po przebudowie:

- klasa "D" dojazdowa w formie ciągu pieszo-jezdnego,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 30 km/godz.,
- 2 pasy ruchu po 2,25 m,
- kategoria ruchu KR2 dla jezdni, kategoria ruchu KR1 dla zjazdów do posesji,
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię - 80 kN/oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni - 20 lat.

#### 4.2. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3309Z z drogą gminną

Projektuje się przebudować istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 3309Z prowadzący na drogę gminną odcinek ABC na działce nr 6/3. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej pod kątem 90°. Zjazd uzyska szerokość 5 m, a krawędzie zostaną wyokrąglone promieniem o wartości 8 m.

W ciągu drogi powiatowej zostanie wykonany po zachodniej stronie jezdni chodnik o szerokości 2 m o długości 19 m prowadzący od centrum miejscowości do drogi gminnej odcinek ABC na działce nr 6/3 w kierunku cmentarza. Brakujący odcinek chodnika od istniejącego do projektowanego zostanie wykonany osobnym opracowaniem pt. "Przebudowa dróg wewnętrznych przy kościele na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino" wykonanej przez firmę "DROMIP" z Koszalina.

Przebudować należy również zjazd do posesji na działce nr 60 z uwagi na wymianę krawężnika i korektę wysokościową nawierzchni zjazdu z lokalnym poszerzeniem.

Chodnik oddzielony od jezdni drogi powiatowej krawężnikiem stojącym  $h=+10$  cm. Krawędź jezdni drogi powiatowej na styku z jezdnią drogi gminną ograniczona będzie krawężnikiem istniejącym obniżonym o  $h=-2$  cm. W ciągu chodnika na odcinku zjazdu zostanie wbudowany krawężnik obniżony o  $h=+2$  cm. Spadek poprzeczny chodników o wartości 2% w kierunku jezdni.

Przyległe do krawężnika po zachodniej stronie jezdni zostanie wykonany wodościek jak istniejący po przeciwległej stronie jezdni. Spadek poprzeczny drogi gminnej odcinek ABC jednostronny o wartości 2% w kierunku południowo-zachodnim (m. Rzesznikowo).

#### 4.3. Przyjęte rozwiązania techniczne drogi gminnej i wewnętrznej

Trasa drogi gminnej - odcinek ABC będzie składała się z odcinków prostych o długościach od 12,05 do 58,14 m oraz łuków poziomych o wartości promienia od 15 do 200 m. Załomy trasy zawierają się od 1,71 do 43,98°.

Na całym odcinku drogi gminnej odcinek ABC projektuje się jezdnię o szerokości 5 m, za wyjątkiem odcinka na wysokości działki nr 145/1 gdzie szerokość jezdni będzie wynosić 4,5 m. Przyległe do jezdni będzie występować na odcinku od km 0+003 do km 0+168

lewostronny chodnik o szerokości 1,7-2 m. Na odcinku od km 0+164 do km 0+263 chodnik prawostronny o szerokości 2 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku wschodnim. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny w kierunku jezdni ulicy. Przy cmentarzu chodnik należy poszerzyć do 3,5 m szerokości na odcinku 10 m. Krawędzie jezdni należy ograniczyć krawężnikiem stojącym i obniżonym, krawędzie chodnika obrzeżem. Jezdnia od strony zieleni ograniczona krawężnikiem stojącym o świetle  $h=+10$  cm, od strony utwardzeń krawężnikiem obniżonym o świetle  $h=-2$  cm. Chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem stojącym o świetle  $h=+10$  cm, a w miejscach przejść dla pieszych krawężnikiem obniżonym o świetle  $h=+2$  cm. Zjazdy oddzielone od jezdni krawężnikiem obniżonym o świetle  $h=+2$  cm.

Zjazdy indywidualne do posesji projektuje się o szerokości bram wjazdowych i nie mniejszej niż 3,5 m. Włączenie zjazdów do jezdni skosami 1:1 na odcinku 2 m. Maksymalny spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszych 5 m wynosi 5%, na dalszym odcinku 15%. Zjazdy ograniczone obrzeżami.

Zjazdy publiczne do dróg wewnętrznych projektuje się o szerokości 3,5 m. Krawędzie zjazdów wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5$  m. Maksymalny spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszych 5 m wynosi 5%, na dalszym odcinku 15%. Zjazdy ograniczone krawężnikami obniżonymi.

Dodatkowo projektuje się wykonać przy cmentarzu równoległe do jezdni utwardzenia o szerokości 2,5 m, długościach 48,7 i 17,4 m, skosach wjazdowych 1:1 na odcinku 1 m. Utwardzenia ograniczone obrzeżem.

Projektowana niweleta jezdni drogi gminnej odcinek ABC będzie składać się z odcinków o stałym pochyleniu o wartości od  $i=0,32\%$  do  $i=5,5\%$ , krzywych wypukłych o wartości  $R=1000$  m oraz krzywych wklęsłych o wartości  $R=500, 2000$  m.

Trasa drogi wewnętrznej - odcinek BD będzie składała się z odcinków prostych o długościach 9,34 i 13,9 m oraz łuku poziomego o wartości promienia 20 m. Załom trasy zawiera się  $20,50^\circ$ . Włączenie drogi wewnętrznej odcinek BD do drogi gminnej odcinek ABC w punkcie B pod kątem  $82,36^\circ$ .

Na całym odcinku drogi wewnętrznej odcinek BD projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku południowym. Krawędzie jezdni należy ograniczyć krawężnikiem stojącym i obniżonym. Jezdnia od strony zieleni ograniczona krawężnikiem stojącym o świetle  $h=+10$  cm. Zjazdy oddzielone od jezdni krawężnikiem obniżonym o świetle  $h=+2$  cm.

Zjazdy indywidualne do posesji projektuje się o szerokości bram wjazdowych i nie mniejszej niż 3,5 m. Włączenie zjazdów do jezdni skosami 1:1 na odcinku 2 m. Maksymalny spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszych 5 m wynosi 5%, na dalszym odcinku 15%. Zjazdy ograniczone obrzeżami.

Projektowana niweleta jezdni drogi wewnętrznej odcinek BD będzie składać się z odcinków o stałym pochyleniu o wartości od  $i=0,87\%$  do  $i=3,07\%$ , krzywej wklęsłej o wartości  $R=300$  m.

#### **4.4. Skutki wprowadzenia zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu**

Zaprojektowana infrastruktura drogowa polepszy warunki ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów. Zwiększy się bezpieczeństwo pieszych poprzez fizyczną segregację - oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów i rowerzystów za pomocą zaprojektowanych chodników. Po zaprojektowanym chodniku drogi powiatowej i drogi gminnej na działce nr 6/3 na odcinku od centrum miejscowości do cmentarza odbywać się będzie ruch pieszych. Zostaną zapewnione niezbędne warunki do korzystania z infrastruktury drogowej przez osoby niepełnosprawne. W szczególności poprzez zaprojektowanie krawężników obniżonych w ciągu przejść dla pieszych, chodników o szerokości nie mniejszej niż 1,7 m oraz wykonanych z nawierzchni gładkiej bez progów i uskoków.

#### **5. Informacje o ochronie konserwatorskiej**

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków.

#### **6. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i ich oddziaływania.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie realizacji przedsięwzięcie może posiadać niewielki niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter, wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaplanowane roboty zlokalizowane są na terenie - w pasie drogowym, który dotychczas jest w taki sam sposób użytkowany. Nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. W szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw i energii nie przekraczający 20%).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu z uwagi na zakres przewidywanych prac oraz odległość przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000, chronionego krajobrazu zgodnie z poniższym zestawieniem:

- Obszar Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 - odległość 8,9 km,
- Obszar Natura 2000 Kemy Rymańskie PLH320012 - odległość 2,9 km,
- Obszar Natura 2000 Dorzecze Regi PLH320049 - odległość 5,7 km,
- Obszar Natura 2000 Torfowisko Poradz PLH320065 - odległość 9,1 km.

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c, art. 34 ust. 3 pkt. 5 w związku z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290) dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu na teren przyległy do projektowanego obiektu, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Wykaz aktów prawnych w oparciu, o które dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu:

a) Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290)

- w zakresie art. 5, projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)

- w zakresie art. 2, projektowany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,

- w zakresie art. 3, projektowany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)

- w zakresie art. 2 tabela 1, w trakcie użytkowania projektowanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,

- w zakresie art. 2 tabela 3, w trakcie użytkowania projektowanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne długookresowe średnie poziomy dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.

Informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana oraz nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych działek.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w liniach rozgraniczających działek nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obręb Gorawino, m. Gorawino.

## 9. Zestawienie powierzchni terenu

### 9.1. Projektowane powierzchnie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3309Z

#### - działka nr 146/2

- Jezdnia zjazdu na drogę gminną działka nr 6/3 z kostki betonowej	44 m <sup>2</sup>
- Jezdnia zjazdu na działkę nr 60 z kostki betonowej	31 m <sup>2</sup>
- Chodniki z kostki betonowej	38 m <sup>2</sup>
- Odtwarzana zielen - trawnik	64 m <sup>2</sup>

### 9.2. Projektowane powierzchnie w pasie drogowym drogi gminnej i wewnętrznej

#### - działki nr 6/3, 16/2

- Jezdnia z kostki betonowej	1369 m <sup>2</sup>
- Zjazdy z kostki betonowej	160 m <sup>2</sup>
- Chodniki z kostki betonowej	317 m <sup>2</sup>
- Utwardzenia z kraty tworzywowej ażurowej z wypełnieniem trawiastym	168 m <sup>2</sup>
- Odtwarzana zielen - trawnik	714 m <sup>2</sup>

## 10. Konstrukcja nawierzchni

### 10.1. Przygotowanie podłoża

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 4 otwory badawcze na obszarze objętym opracowaniem. Stwierdzono występowanie odcinkowo nawierzchni z bruku oraz nasypów nienośnych z żuźla, piasku gliniastego o miąższości od 0,4 do 1,0 m. Głębiej zalegają piaski gliniaste, glina piaszczysta. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 3,5 m. Stwierdzono dobre warunki wodne. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2 dla jezdni i zjazdów na drogi wewnętrzne, natomiast KR1 dla zjazdów na posesje i utwardzeń. Z uwagi na występowanie w podłożu licznych sieci uzbrojenia technicznego zdecydowano o pozostawieniu w podłożu gruntów nasypów nienośnych i przyjęto grupę nośności podłoża G4 o parametrach  $E_{2\geq 25}$  MPa na całym odcinku przebudowywanej drogi. Wymagana



grubość konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i utwardzeń ze względu na odporność na wysadziny dla podłoża G4 i KR2 wynosi 0,52 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Pod projektowaną nawierzchnią jezdni, zjazdów i utwardzeń należy usunąć istniejące grunty nasypy nienośnego na głębokość korytowania.

Jako doprowadzenie istniejącego podłoża gruntowego G4 do grupy nośności podłoża G1 o parametrach  $E2 \geq 80$  MPa projektuje się wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 25 cm, warstwa ta będzie pełnić rolę warstwy odsączającej. Wierzch warstwy mrozoochronnej przed ułożeniem podbudowy zasadniczej musi charakteryzować się  $E2 \geq 80$  MPa oraz  $Is \geq 1,00$  jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1/KR2. Pod warstwą mrozoochronną należy wbudować warstwę odcinającą z geowłókniny. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy odcinającej musi charakteryzować się  $E2 \geq 25$  MPa oraz  $Is \geq 1,00$ .

Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy podsypkowej chodnika musi charakteryzować się  $Is \geq 1,00$ .

## 10.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) przyjęto konstrukcję:

a) nawierzchni jezdni i zjazdów na drogi wewnętrznej zgodnie z analogią pkt. 5.3.2.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3

jak dla KR2 grubości **25 cm** o nośności  $E2 \geq 100$  MPa na powierzchni warstwy,

grubość razem: 38 cm,

- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \geq 80$  MPa i  $Is \geq 1,00$
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5

grubości 25 cm,

grubość łączna: 63 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),

- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \geq 25$  MPa i  $Is \geq 1,00$

b) nawierzchni zjazdów na posesje nowych i w miejscach poszerzeń zgodnie z analogią pkt.

5.3.1.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3

jak dla KR1 grubości 15 cm o nośności  $E2 \geq 100$  MPa na powierzchni warstwy,

grubość razem: 28 cm,

- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \geq 80$  MPa i  $Is \geq 1,00$
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5

grubości 25 cm,

grubość łączna: 53 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),

- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \geq 25$  MPa i  $Is \geq 1,00$

c) nawierzchni zjazdów na posesje do przełożenia zgodnie z analogią pkt. 5.3.1.a,

rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości minimum 5 cm,

grubość razem minimum: 13 cm,

- istniejąca podbudowa,

d) nawierzchni chodników dla ruchu pieszego zgodnie z analogią pkt. 5.7.3.d, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości **6 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości **15 cm**,  
grubość razem: 26 cm,
- podłoże doprowadzić do  $Is \geq 1,00$

e) nawierzchni utwardzeń zgodnie z analogią pkt. 5.3.1.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kraty ażurowej z recyklingu PP PE HDPE 60x40 cm  
o dopuszczalnym nacisku na oś  $\geq 240$  kN/oś grubości **4 cm**,
- podsypka piaskowa grubości **6 cm**,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3  
jak dla KR1 grubości **15 cm** o nośności  $E2 \geq 100$  MPa na powierzchni warstwy,  
grubość razem: 27 cm,
- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \geq 80$  MPa i  $Is \geq 1,00$
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5  
grubości **25 cm**,  
grubość łączna: 52 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),
- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \geq 25$  MPa i  $Is \geq 1,00$

Do warstw ścieralnych z kostki betonowej należy używać odmiany bezfazowej gładkiej o kształcie prostokątnym, dla jezdni, chodników i zjazdów na drogi wewnętrzne w kolorze szarym, dla zjazdów do posesji w kolorze czarnym. Krawężniki oraz obrzeża betonowe w kolorze szarym.

Otwory w nawierzchni z kraty ażurowej po wbudowaniu należy wypełnić humusem z nawozem i obsiać nasionami traw.

### 10.3. Ograniczniki nawierzchni

Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wodościek zlokalizowany przy jezdni drogi powiatowej i prowadzący do wpustu odwadniającego Wp1 o szerokości 30 cm należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Wodościek należy wykonać na wspólnej ławie betonowej z krawężnikiem.

Wodościek zlokalizowany na jezdni drogi gminnej i wewnętrznej należy wykonać poprzez obniżenie kostek nawierzchni na szerokości 20 cm na głębokość 2 cm. Zagłębienie należy wykonać z kostek o grubości 6 cm. W ciągu i poziomie wodościanki należy wbudowywać wpusty odwadniające Wp1, 3-5, natomiast wpust odwadniający Wp2 należy wbudować w zbieraczu wód opadowych o szerokości 1 m i długości 1,5 m. Skosy wlotowe 1:1 w stosunku do linii krawężnika jezdni. Ograniczeniem zbieraczy jest obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Góra obrzeża musi znajdować się w poziomie góry przyległego krawężnika.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczelinę pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 3309Z na styku z projektowanym wodościankiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

### 10.4. Tereny zieleni

Zieleńce należy odtworzyć poprzez plantowanie z obsianiem nasionami traw.



## 11. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni po zachodniej stronie drogi powiatowej były dotychczas odprowadzane na przyległy teren zielony oraz zjazdem na drogę gminną na działce 6/3 na tą drogę i dalej do istniejącej studni SKd1. Po wybudowaniu chodnika po zachodniej stronie jezdni drogi powiatowej wody opadowe i roztopowe będą prowadzone zaprojektowanym wodościkiem do wpustu odwadniającego Wp1 i dalej przykanalikiem do istniejącej studni SKd1. Studnię SKd1 planuje się wymienić na nową o większej średnicy z osadnikiem celem poprawy parametrów retencji i warunków utrzymaniowych.

W ramach opracowania pt. "Przebudowa dróg wewnętrznych przy kościele na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino" wykonanej przez firmę "DROMIP" z Koszalina od strony centrum miejscowości przyległe do zachodniej strony jezdni drogi powiatowej zostanie również wykonany chodnik i zjazd z wodościkiem. Wody z wodościku będą odprowadzane do zaprojektowanego wodościku w niniejszym opracowaniu.

Całość urządzeń odwadniających została zlokalizowana w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 6/3.

Wpusty odwadniające należy wykonać jako betonowe o średnicy 50 cm z betonu klasy minimum C35/45 z osadnikiem o głębokości 50 cm. Wpusty o wysokości 1,5 m posadowione na ławie z pospółki grubości 25 cm poszerzonej o szerokość zasypki wykopu - 25 cm i zagęszczonej do  $I_s \geq 0,97$ .

Jako zwieńczenie studni Wp1, 3-5 stosować pierścienie utrzymujące na których będą umieszczone wpusty ściekowe żeliwne krawężnikowo-jezdne z uchylną kratą i pokrywą krawężnika klasy C250 o wysokości korpusu 22 cm i wysokości linii krawężnika 12 cm, szerokości 50 cm. Wpusty wbudowywać tak aby część spustowa pozioma była w poziomie wodościku i 2 cm poniżej poziomu przyległej nawierzchni jezdni. W razie konieczności stosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa.

Jako zwieńczenie studni Wp2 stosować pierścień utrzymujący na którym będzie umieszczona krata wpustu żeliwna uchylna w klasie B125.

Wpusty odwadniające należy łączyć ze studniami przykanalikami o średnicy 160 mm z rur PVC typu ciężkiego (minimum SN 8 kN/m<sup>2</sup>) o jednorodnej i jednolitej strukturze ścianki wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1401, o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową wg normy PN-EN 681. Montaż rur wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur. Przejścia przez ściany studni i wpustów odwadniających jako szczelne wykonane zgodnie z PN-EN 1917 w technologii producenta przyjętego rozwiązania.

Zaprojektowano studnię chłonną SCh1 betonową o średnicy 120 cm bez płyty dennej, z kręgow i stożka ze stopniami złączowymi z betonu minimum C35/45 o wysokości 3,2 m. Stopnie złączowe wykonane zgodnie z PN-EN 13101. Jako zwieńczenie studni zastosować właz kanałowy żeliwny okrągły kołnierzowy z pokrywą wypełnioną betonem z otworami wentylacyjnymi klasy D400 z betonu minimum C35/45. Studnie ustawiać na ławie z pospółki o szerokości 35 cm i wysokości 20 cm. We wnętrzu studni wykonać warstwę podtrzymującą licząc od dna ze: żwiru 16-31,5 w warstwie 40 cm, żwiru 8-16 w warstwie 20 cm, żwiru 4-8 w warstwie 20 cm, żwiru 2-4 w warstwie 20 cm oraz warstwę filtracyjną z piasku grubego 0,63-2 w warstwie 20 cm. Na wierzchu warstwy filtracyjnej pod każdym wylotem przykanalika ułożyć po jednej płycie chodnikowej betonowej o wymiarach 35x35x5 cm. Rzędna pokrywy studni chłonnej SCh1 - 39,63 jest zgodna z postanowieniami pozwolenia wodnoprawnego. Włączenie przykanalików do studni w formie kaskady wewnętrznej wykonanej za pomocą trójnika i odcinka pionowego rury. Całość przymocować trwale do ścian studni. Zakończenie pionowej rury minimum 10 cm ponad płytką chodnikową.

Zaprojektowano wymianę istniejącej studni SKd1 na betonową o średnicy 120 cm z płytą denną z kręgow i płyty nadstudziennej ze stopniami złączowymi z betonu minimum C35/45 o wysokości 1,6 m - w tym osadnik o wysokości 0,5 m. Stopnie złączowe wykonane zgodnie z PN-EN 13101. Jako zwieńczenie studni zastosować właz kanałowy żeliwny okrągły kołnierzowy z pokrywą wypełnioną betonem z otworami wentylacyjnymi klasy B125 z betonu minimum C35/45. Kołnierz przymocować na stałe do studni w sposób uniemożliwiający jego demontaż. Studnie ustawiać na ławie z pospółki grubości 25 cm poszerzonej o szerokość zasyпки wykopu - 25 cm i zagęszczonej do  $I_s \geq 0,97$ .

## **12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej "zaginięcia". Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia, w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

Roboty w obrębie istniejących sieci gazowych prowadzić zgodnie i na warunkach protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 16.01.2018r., nr GN.6630.14.2018.

## **13. Uwagi uzupełniające i końcowe**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP oraz według Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Zniszczone lub naruszone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ I WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCYCH NA CMENTARZ NA ŁĄCZNYM ODCINKU 0,3 KM I ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 3309Z Z BUDOWĄ ODWODNIENIA W M. GORAWINO**

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino

**Adres obiektu:** działki nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie

**Inwestor:** Gmina Rymań  
ul. Szkolna 7  
78-125 Rymań

**Projektował:** mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. ZAP/0049/PWOD/05  
(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej)

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski

### **SPIS TREŚCI**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określająca skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Koszalin, listopad 2017r.



## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

- a. Zabezpieczenie placu budowy.
- b. Roboty ziemne.
- c. Wykonanie elementów odwodnienia.
- d. Wykonanie ograniczników nawierzchni.
- e. Wykonanie nawierzchni wraz z konstrukcją.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Istniejące drogi gminna i wewnętrzna o nawierzchni z bruku. Uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, wodociąg, gazociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych, napowietrznych linii energetycznych z oprawami oświetleniowymi. Uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, energetycznych niskiego napięcia, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg, gazociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów energetycznych, napowietrznych linii energetycznych z oprawami oświetleniowymi.

## **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Istniejąca podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna.

## **4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCA SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

- a. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, zagęszczarek, równiarek przy robotach ziemnych.
- b. Roboty wykonywane przy pomocy zagęszczarek, rozkładarek przy wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni.

- c. Roboty wykonywane przy pomocy żurawi przy rozładunku elementów.
- d. Prowadzenie robót „pod ruchem”.
- e. Czasem występowania zagrożeń jest czas wykonywania robót.

## **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy przed rozpoczęciem robót winni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów).
- b. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery).
- c. Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracowujący:  
mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
(specjalność drogowa)

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

(dla konstrukcji drogowej)

odcinek ABC:

PIKIETAŻ [m]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		BILANS [m3]
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
	[m2]			[m3]		
4,00	0,00	10,30				
10,00	0,80	4,00	6,00	2,40	42,90	40,50
18,00	0,00	5,00	8,00	3,20	36,00	73,30
26,50	0,40	2,70	8,50	1,70	32,73	104,33
33,00	0,20	2,30	6,50	1,95	16,25	118,63
44,00	0,10	2,50	11,00	1,65	26,40	143,38
60,00	0,00	3,80	16,00	0,80	50,40	192,98
70,00	0,00	3,50	10,00	0,00	36,50	229,48
80,00	0,00	3,00	10,00	0,00	32,50	261,98
90,00	0,00	3,70	10,00	0,00	33,50	295,48
101,00	0,00	3,30	11,00	0,00	38,50	333,98
121,00	0,20	3,40	20,00	2,00	67,00	398,98
127,00	0,10	5,00	6,00	0,90	25,20	423,28
140,00	0,90	1,90	13,00	6,50	44,85	461,63
162,00	1,70	1,80	22,00	28,60	40,70	473,73
180,00	0,60	2,50	18,00	20,70	38,70	491,73
195,00	0,30	3,90	15,00	6,75	48,00	532,98
212,00	0,50	1,90	17,00	6,80	49,30	575,48
222,00	0,50	2,00	10,00	5,00	19,50	589,98
238,00	0,00	6,80	16,00	4,00	70,40	656,38
250,00	0,30	4,40	12,00	1,80	67,20	721,78
263,00	0,00	6,10	13,00	1,95	68,25	788,08
<b>RAZEM</b>						
<b>[m3] :</b>				96,70	884,78	

odcinek BD:

PIKIETAŻ [m]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		BILANS [m3]
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
	[m2]			[m3]		
5,00	0,90	2,00				
15,50	0,30	2,70	10,50	6,30	24,68	18,38
23,00	0,00	3,70	7,50	1,13	24,00	41,25
30,50	0,00	3,10	7,50	0,00	25,50	66,75
<b>RAZEM</b>						
<b>[m3] :</b>				7,43	74,18	

## WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

ZAŁOM	X (N)	Y (E)
A	5985470,360	5532343,340
B	5985483,750	5532326,900
C	5985706,280	5532237,260
D	5985482,290	5532296,840
W1	5985479,720	5532327,840
	PŁK 5985476,588	5532333,027
	SŁK 5985480,427	5532328,782
	KŁK 5985485,576	5532326,284
W2	5985524,120	5532316,040
W3	5985571,420	5532304,980
	PŁK 5985561,734	5532307,245
	SŁK 5985571,261	5532304,513
	KŁK 5985580,470	5532300,851
W4	5985637,970	5532274,620
	PŁK 5985633,363	5532276,722
	SŁK 5985637,942	5532274,562
	KŁK 5985642,465	5532272,288
W5	5985688,600	5532248,350
	PŁK 5985681,353	5532252,110
	SŁK 5985688,517	5532248,205
	KŁK 5985695,517	5532244,011
W6	5985480,480	5532314,360
	PŁK 5985481,393	5532317,862
	SŁK 5985480,804	5532314,335
	KŁK 5985480,852	5532310,760
SCh1	5985606.23	5532290.15
SKd1	5985485.19	5532330.16
Wp1	5985473.92	5532332.8
Wp2	5985486.72	5532329.35
Wp3	5985591.32	5532298.54
Wp4	5985624.69	5532283.32
Wp5	5985480.04	5532321.21

## ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
<b>odcinek ABC:</b>					
Prosta	0+000,00	0+012,05	L=12,05m		
Łuk kołowy	0+012,05	0+023,56	R=15,00m	T=6,06m	B=1,18m
			L=11,52m	g=0,7678rd	g=48,8780g
Prosta	0+023,56	0+063,45	L=39,88m		
Prosta	0+063,45	0+102,08	L=38,63m		
Łuk kołowy	0+102,08	0+121,91	R=100,00m	T=9,95m	B=0,49m
			L=19,83m	g=0,1983rd	g=12,6240g
Prosta	0+121,91	0+180,04	L=58,14m		
Łuk kołowy	0+180,04	0+190,17	R=200,00m	T=5,06m	B=0,06m
			L=10,13m	g=0,0506rd	g=3,2230g
Prosta	0+190,17	0+233,98	L=43,81m		
Łuk kołowy	0+233,98	0+250,30	R=200,00m	T=8,16m	B=0,17m
			L=16,32m	g=0,0816rd	g=5,1949g
Prosta	0+250,30	0+263,00	L=12,71m		
<b>odcinek BD:</b>					
Prosta	0+000,00	0+009,34	L=9,34m		
Łuk kołowy	0+009,34	0+016,50	R=20,00m	T=3,62m	B=0,32m
			L=7,16m	g=0,3580rd	g=22,7929g
Prosta	0+016,50	0+030,50	L=13,99m		

## ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
<b>odcinek ABC:</b>						
prosta	0+003,00	0+003,15	-13,334	0,15		
prosta	0+003,15	0+010,80	-0,392	7,65		
prosta	0+010,80	0+019,30	0,941	8,50		
prosta	0+019,30	0+023,90	-0,435	4,60		
prosta	0+023,90	0+060,00	0,305	36,10		
prosta	0+060,00	0+080,51	0,567	20,51		
łuk wklęsły	0+080,51	0+099,49		9,49	2000,00	0,02
prosta	0+099,49	0+121,00	1,516	21,51		
prosta	0+121,00	0+185,29	1,473	64,29		
łuk wklęsły	0+185,29	0+204,71		9,71	2000,00	0,02
prosta	0+204,71	0+213,44	2,444	8,73		
łuk wypukły	0+213,44	0+230,56		8,56	1000,00	0,04
prosta	0+230,56	0+263,00	0,732	32,44		
<b>odcinek BD:</b>						
prosta	0+000,00	0+002,25	2,222	2,25		
prosta	0+002,25	0+019,70	0,867	17,45		
łuk wklęsły	0+019,70	0+026,30		3,30	300,00	0,02
prosta	0+026,30	0+030,50	3,067	4,20		

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp	Pikietaż	Strona	Opis	Pow. [m2]	Organicznik [m]	Obrzeże/ Krawężnik	Konstrukcja	Podłoże
1	DP3309Z	-	zjazd do dz. nr 60	28	12	obrzeże	przełożenie	
1	DP3309Z	-	zjazd do dz. nr 60	3	-	-	poszerzenie	
<b>odcinek ABC:</b>								
2	0+059,50	lewa	zjazd do dz. nr 415	14	11	obrzeże	KR1	
3	0+060,50	prawa	zjazd do dz. nr 145/1	6	9	obrzeże	KR1	
4	0+070	lewa	zjazd do dz. nr 56	16	11	obrzeże	KR1	
5	0+090	lewa	zjazd do dz. nr 56	18	12	obrzeże	KR1	
6	0+120,50	lewa	zjazd do dz. nr 53	21	13	obrzeże	KR1	
7	0+127	prawa	zjazd do dz. nr 145/2	37	20	obrzeże	KR1	
8	0+195,50	prawa	zjazd do dz. nr 144	18	18	obrzeże	KR1	
9	0+222	prawa	zjazd do dz. nr 144	16	12	obrzeże	KR1	
10	0+231	lewa	zjazd do dz. nr 14	59	29	krawężnik	KR2	
<b>odcinek BD:</b>								
11	0+015,50	lewa	zjazd do dz. nr 60	6	8	obrzeże	KR1	
12	0+023	prawa	zjazd do dz. nr 415	10	9	obrzeże	KR1	

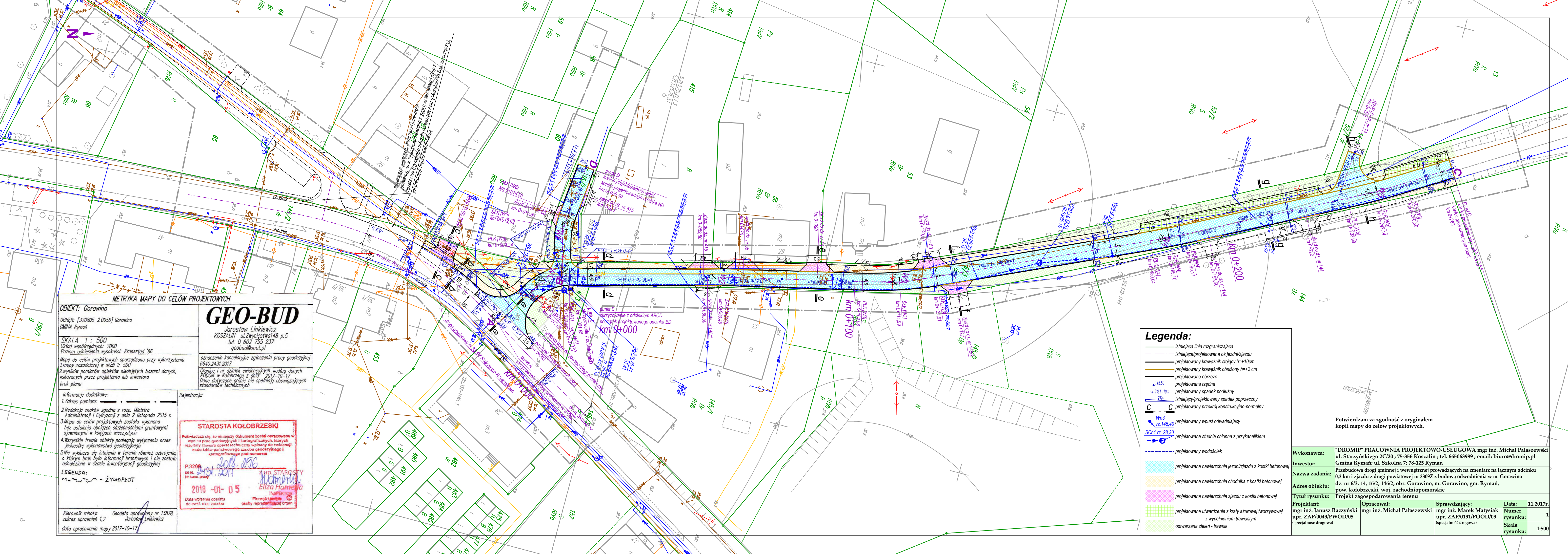


## III. Część rysunkowa

**Rys. nr 0 - Plan orientacyjny - skala 1:20 000**







**METRYKA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

<b>OBIEKT:</b> Gorawino <b>OBREB:</b> [320805_2.0056] Gorawino <b>GMINA</b> Rymań		<h1 style="text-align: center;">GEO-BUD</h1> <p style="text-align: center;">Jarosław Linkiewicz          KOSZALIN ul. Zwycięstwa 148 p.5          tel. 0 602 755 237          geobud@onet.pl</p>
<b>SKALA</b> 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt '86		
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu 1. mapy zasadniczej w skali 1: 500 2. wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, wskazanych przez projektanta lub inwestora brak planu		oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej 6640.2431.2017 Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PUDGK w Katołbrzegu z dnia: 2017-10-17 Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. Zakres pomiaru: _____ 2. Redakcja znaków zgodna z rozp. Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r. 3. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeni służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych 4. Wszystkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej		<b>REJESTRACJA:</b> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <b>STAROSTA KOŁOBRZESKI</b>  <small>Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem</small>  <b>P.3208</b>  <small>06-10-2018</small>  <small>nr kanc. pracy</small>  <b>2018-01-05</b>  <small>Data wpisania operatu do ewid. mat. zasobu</small>  <b>Eliza Hamelna</b>  <small>INSPEKTOR</small>  <small>Pieczczę i podpis osoby reprezentującej organ</small> </div>
<b>LEGENDA:</b> - ZYMOPLOT		Kierownik roboty: Geodeta uprawiony nr 13878 zakres uprawnień 1,2 Jarosław Linkiewicz data opracowania mapy 2017-10-17

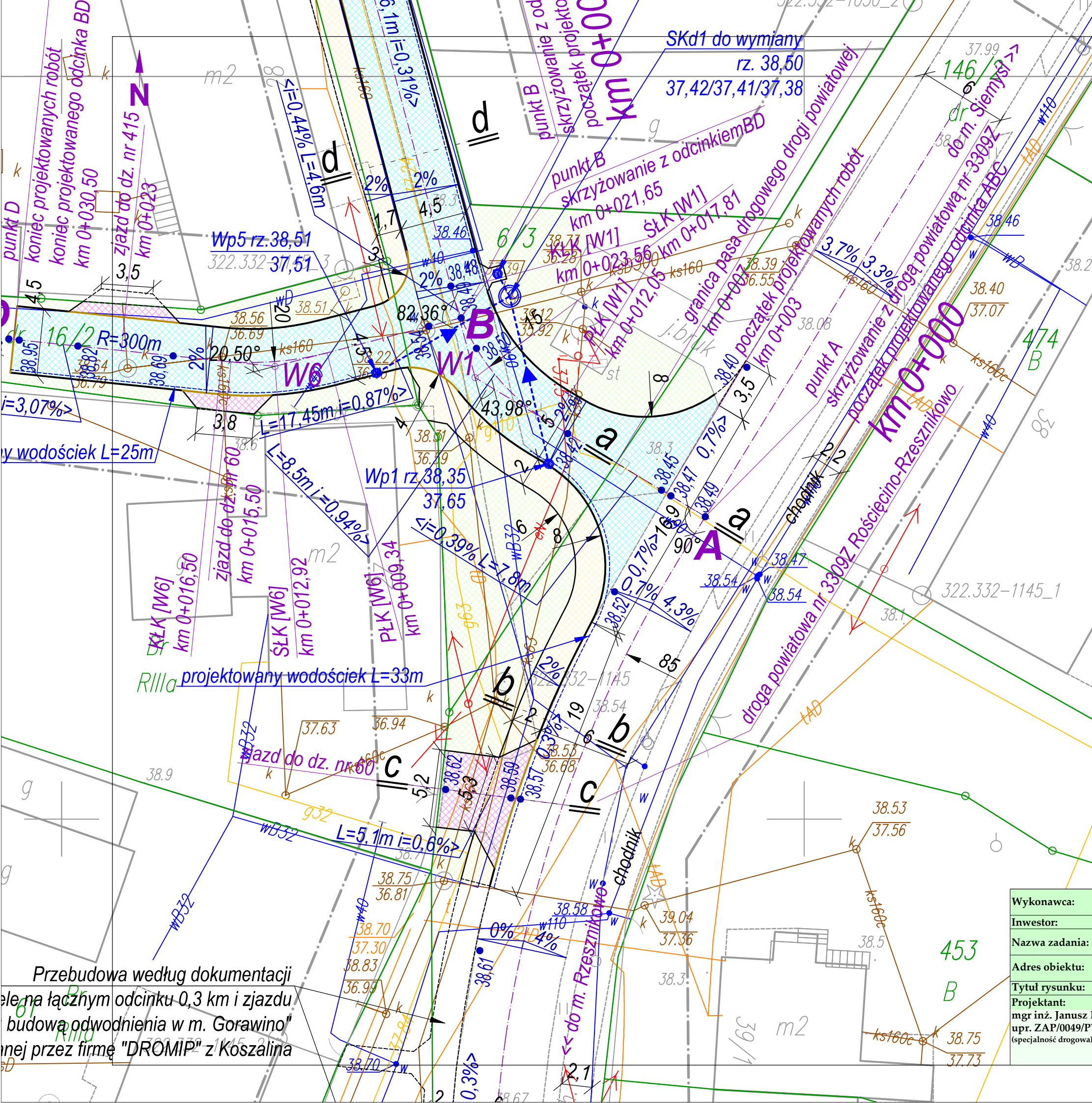
**Legenda:**

- istniejąca linia rozgraniczająca
- istniejąca/projektowana oś jezdni/zjazdu
- projektowany krawężnik stojący h=+10cm
- projektowany krawężnik obniżony h=+2 cm
- projektowane obrzeże
- projektowana rzędna
- projektowany spadek podłużny
- istniejący/projektowany spadek poprzeczny
- projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
- Wp3 projektowany wpust odwadniający
- SCh1 rz. 28.30 projektowana studnia chonna z przykanalikiem
- projektowany wodościek
- projektowana nawierzchnia jezdni/zjazdu z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowane utwardzenie z kraty ażurowej tworzywowej z wypełnieniem trawiastym
- otwartzana zielen - trawnik

Potwierdzam za zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych.

<b>Wykonawca:</b>	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; email: biuro@dromip.pl
<b>Inwestor:</b>	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań
<b>Nazwa zadania:</b>	Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino
<b>Adres obiektu:</b>	dz. nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
<b>Tytuł rysunku:</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Michał Pałaszewski
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa)
<b>Data:</b>	11.2017r.
<b>Numer rysunku:</b>	1
<b>Skala rysunku:</b>	1:500





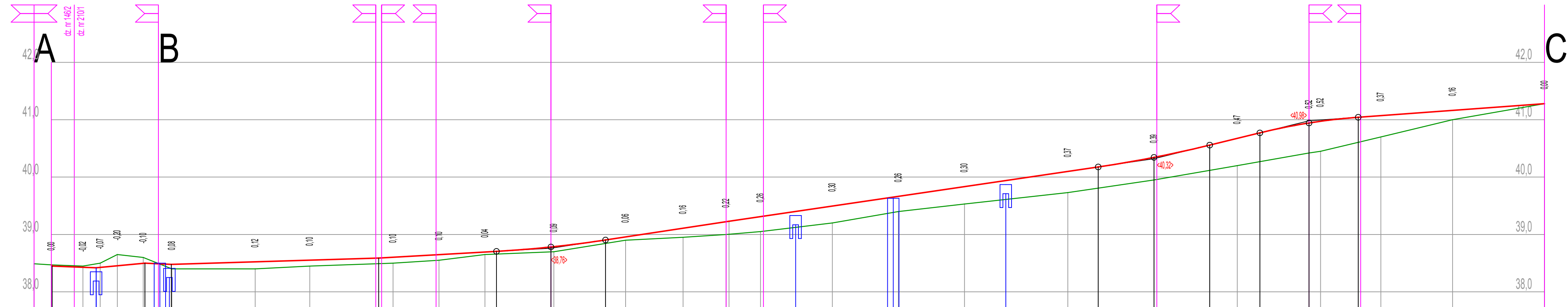
**Legenda:**

- istniejąca linia rozgraniczająca
- - - istniejąca/projektowana oś jezdni/zjazdu
- projektowany krawężnik stojący h=+10cm
- projektowany krawężnik obniżony h=+2 cm
- projektowane obrzeże
- 145,50 projektowana rzędna
- $<i=2\% L=10m$  projektowany spadek podłużny
- $>2\%$  istniejący/projektowany spadek poprzeczny
- C C projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
- Wp3 rz.145,40 projektowany wpust odwadniający
- SCh1 rz. 28,30 projektowana studnia chłonna z przykanalikiem
- - - projektowany wodościek
- projektowana nawierzchnia jezdni/zjazdu z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- odtworzona zielen - trawnik

Przebudowa według dokumentacji  
 ele na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu  
 budowa odwodnienia w m. Gorawino  
 nej przez firmę "DROMIP" z Koszalina

<b>Wykonawca:</b> "DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; email: biuro@dromip.pl			
<b>Inwestor:</b> Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań			
<b>Nazwa zadania:</b> Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino			
<b>Adres obiektu:</b> dz. nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie			
<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny			
<b>Projektant:</b> mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)	<b>Opracował:</b> mgr inż. Michał Pałaszewski	<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa)	<b>Data:</b> 11.2017r. <b>Numer rysunku:</b> 2 <b>Skala rysunku:</b> 1:250



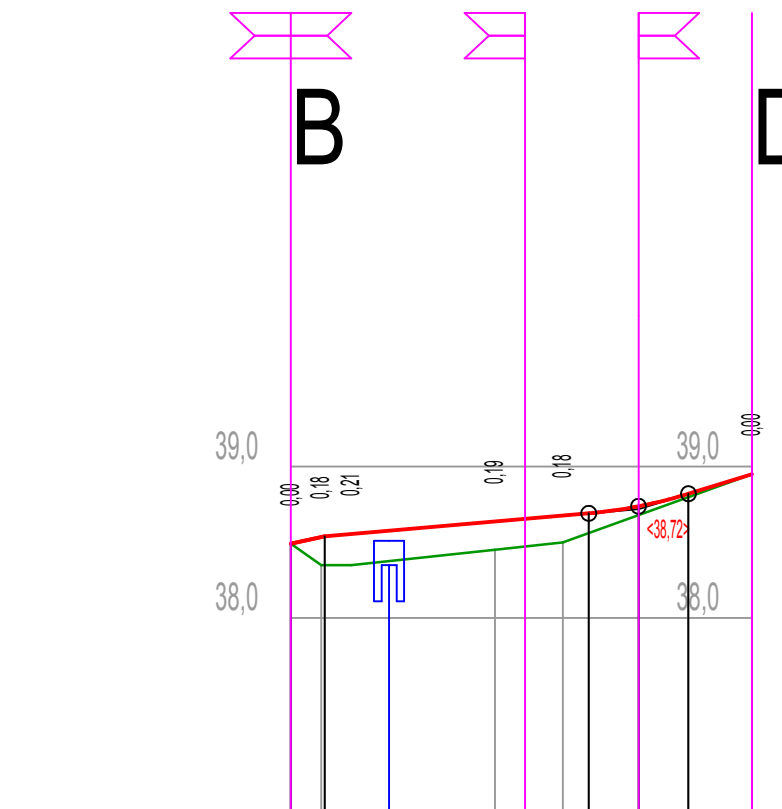


LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta
- zjazd/skrzyżowanie

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 33,00

RZĘDNE NIWELETY	38,47 38,45 38,43 38,43 38,45 38,50 38,49 38,48 38,48 38,48 38,52 38,55 38,59 38,59 38,59 38,60 38,65 38,71 38,73 38,73 38,79 38,80 38,80 38,86 38,91 38,91 38,96 39,11 39,22 39,21 39,32 39,40 39,50 39,65 39,66 39,83 39,94 40,10 40,18 40,34 40,35 40,45 40,56 40,67 40,77 40,84 40,97 41,04 41,05 41,07 41,16 41,28
ELEMENTY NIWELETY	$i=-0,39\%$ $L=7,80$ $i=0,94\%$ $L=8,50$ $i=4,4\%$ $L=4,80$ $i=-0,31\%$ $L=36,10$ $i=0,57\%$ $L=20,51$ $R=2000,00$ $T=9,48$ $B=0,02$ $i=1,47\%$ $i=0,16\%$ $L=36,10$ $L=132,80$ $L=63,20$ $L=65,80$ $R=2000,00$ $T=9,71$ $B=0,02$ $i=2,44\%$ $L=8,73$ $R=1000,00$ $T=8,66$ $B=0,04$ $i=0,73\%$ $L=32,44$
RZĘDNE TERENU	38,49 38,47 38,45 38,50 38,55 38,60 38,49 38,48 38,48 38,48
ELEMENTY TRASY	PUNKT[A] $L=0,05$ LUK[W1] $\gamma=43,98$ $R=15,00$ $\gamma=6,06$ $B=1,18$ $L=11,52$ LUK[W2] $\gamma=1,71$ $L=59,98$ LUK[W3] $\gamma=11,35$ $R=100,00$ $T=9,95$ $B=0,49$ $L=19,83$ LUK[W4] $\gamma=2,91$ $R=200,00$ $T=5,06$ $B=0,06$ $L=10,13$ LUK[W5] $\gamma=4,63$ $R=200,00$ $T=8,16$ $B=0,17$ $L=16,32$ L= $12,71$ PUNKT[C]
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,00 3,15 7,00 7,00 7,00 7,15 7,45 14,50 9,00 9,30 4,39 4,39 4,39 2,80 2,80 32,60 33,00 33,00 33,00 2,50 2,91 2,50 2,00 32,60 33,00 33,00 8,00 8,04 6,29 9,07 9,00 9,30 0,00 4,71 9,50 0,44 2,00 2,00 3,05 3,98 3,50 4,00 4,00 5,00 6,00



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta
- zjazd/skrzyżowanie

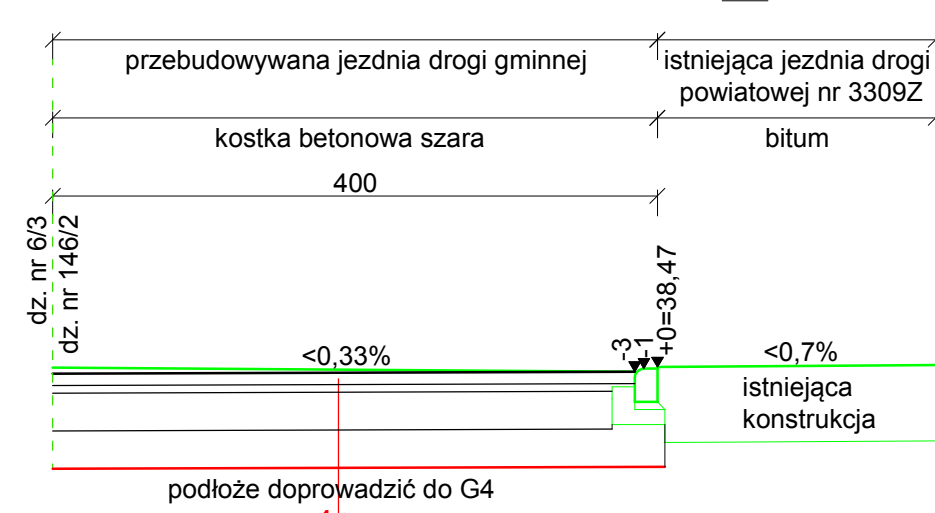
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 32,00

RZĘDNE NIWELETY	38,49 38,49 38,53 38,54 38,55 38,64 38,65 38,68 38,68 38,74 38,82 38,85
ELEMENTY NIWELETY	$i=2,01\%$ $L=2,25$ $i=0,87\%$ $L=17,45$ $R=2000,00$ $T=9,30$ $B=0,02$ $i=0,07\%$ $L=4,20$
RZĘDNE TERENU	38,49 38,55 38,55 38,45 38,50
ELEMENTY TRASY	PUNKT[B] $L=9,34$ LUK[W6] $\gamma=20,50$ $R=20,00$ $\gamma=5,62$ $B=0,32$ $L=7,11$ L= $13,98$ PUNKT[D]
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,00 2,25 4,00 6,50 9,34 9,59 6,50 8,00 9,70 2,00 26,30 31,50

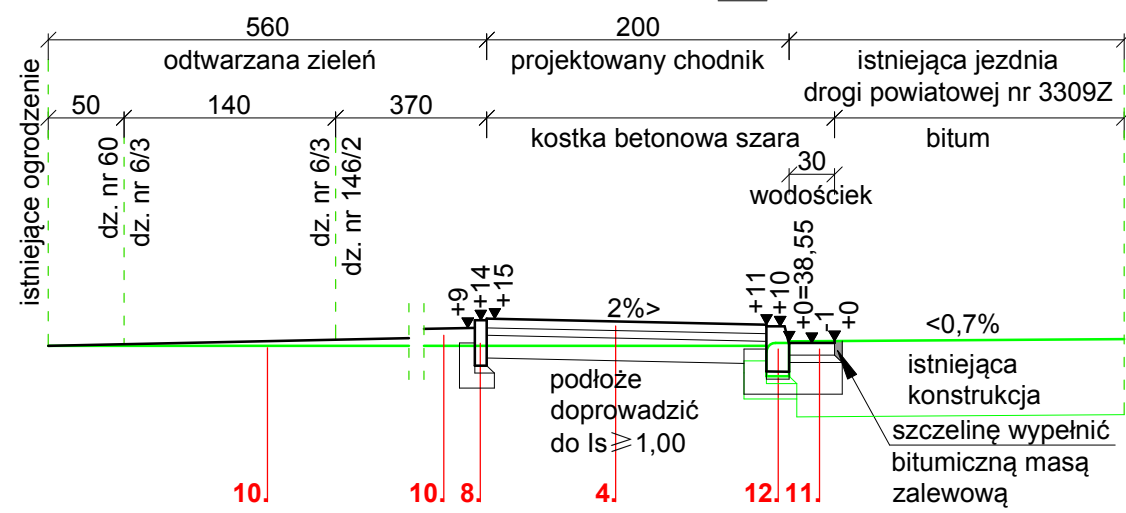
Wydawca: "DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Palaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; e-mail: biuro@dromip.pl  
Investor: Gmina Krynai; ul. Szkolna 7; 78-125 Krynai  
Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cementar na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 350Z z budową odrodnienia w m. Gorawino dz. nr 6/5, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gmin. Krynai, pow. kolobrzezki, woj. zachodniopomorskie  
Adres obiektu: Profilę podtune odcinki AFC, BD  
Tytuł rysunku: Opracował: mgr inż. Michał Palaszewski  
Projektant: mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. ZAP/0049/P/WOD/05 (specjalność drogowa)  
Sprawdzający: mgr inż. Marek Matysiak  
upr. ZAP/0191/POD/09 (specjalność drogowa)  
Data: 11.2017r.  
Numer rysunku: 3  
Skala: 1:50/500  
rysunku



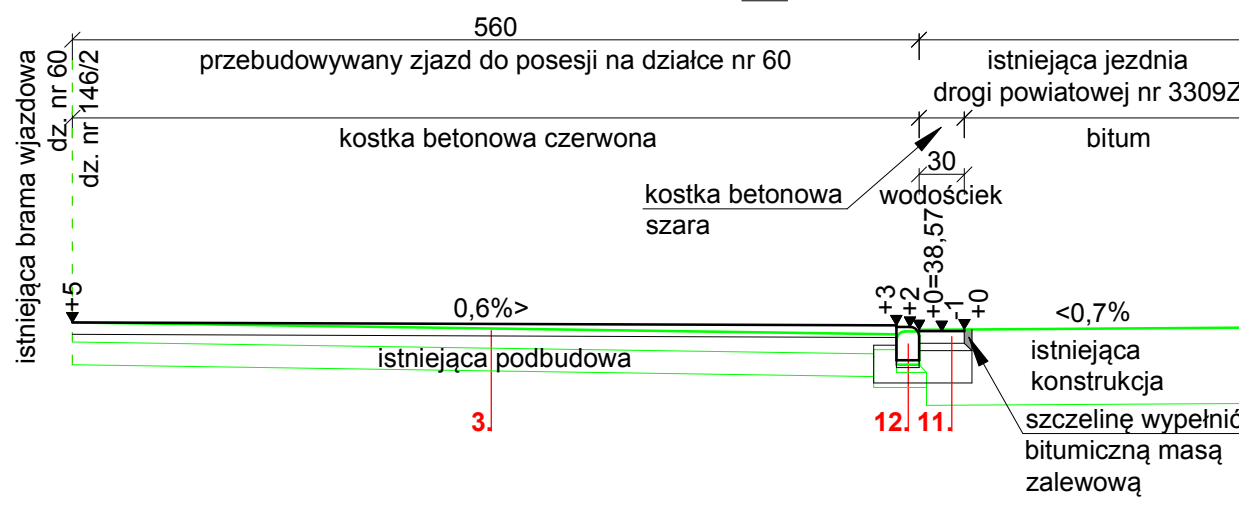
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a**



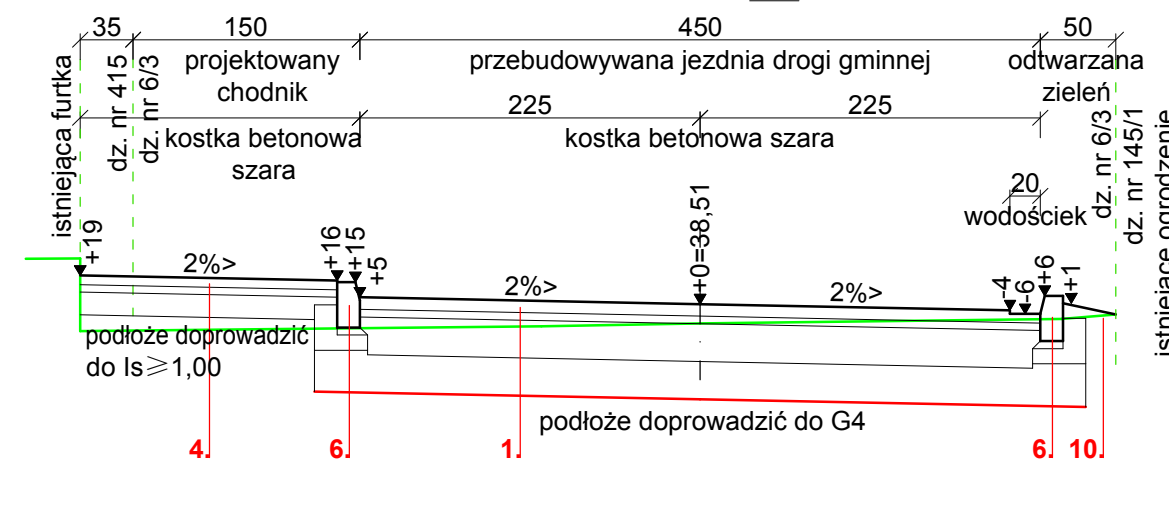
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY c-c**



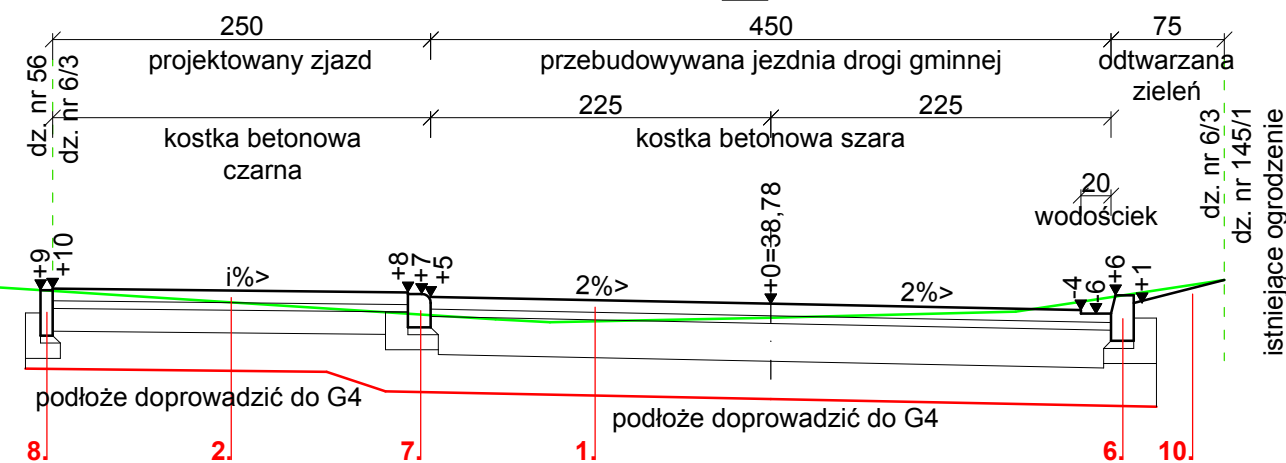
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY d-d**



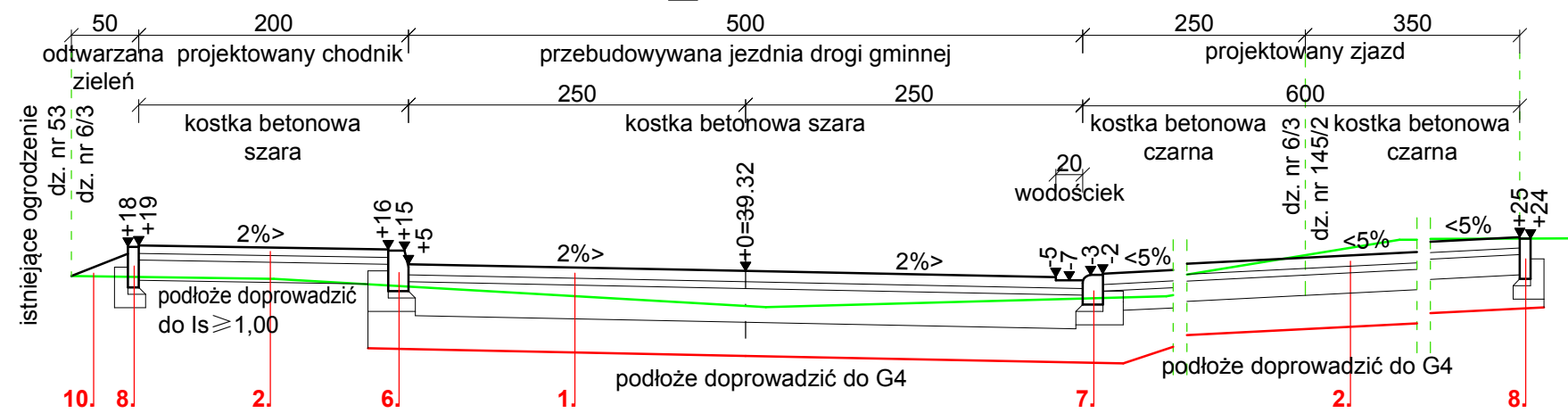
**LEGENDA:**

- 1\* - warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 25 cm o nośności  $E2 \ge 100$  MPa
- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \ge 80$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \ge 25$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- 2\* - warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o nośności  $E2 \ge 100$  MPa
- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \ge 80$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \ge 25$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- 3\* - warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. minimum 5 cm
- istniejąca podbudowa
- 4\* - warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podsypkowa z z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 1,00$
- 5\* - warstwa ścierna z kraty ażurowej z recyklingu PP PE HDPE 60x40 cm o dopuszczalnym nacisku na oś  $\ge 240$  kN/oś o grub. 4 cm z wypełnieniem humusem z obsianiem nasionami traw
- podsypka piaskowa grub. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o nośności  $E2 \ge 100$  MPa
- uzyskane podłoże G1 o  $E2 \ge 80$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \ge 25$  MPa i  $I_s \ge 1,00$
- 6\* - krawężnik betonowy typu ulicznego stojący 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,065$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$
- 7\* - krawężnik betonowy typu najazdowego obniżony 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,0675$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$
- 8\* - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,043$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$
- 9\* - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- 10\* - plantowanie z obsianiem nasionami traw
- 11\* - warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,126$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$
- 12\* - krawężnik betonowy typu ulicznego stojący 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,134$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$
- 13\* - krawężnik betonowy typu najazdowego obniżony 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15  $F=0,126$  m2
- podłoże doprowadzić do  $I_s \ge 0,97$

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY e-e**

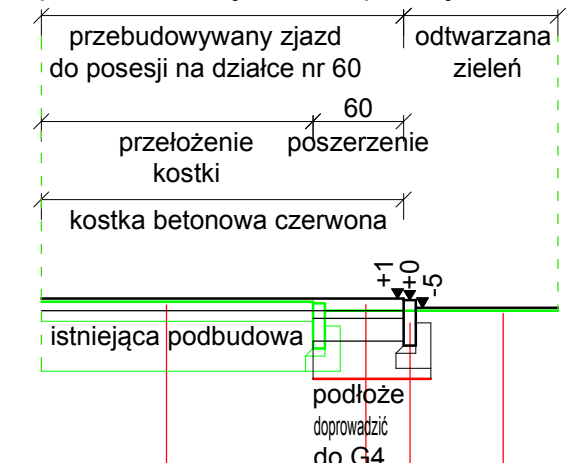


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY f-f**



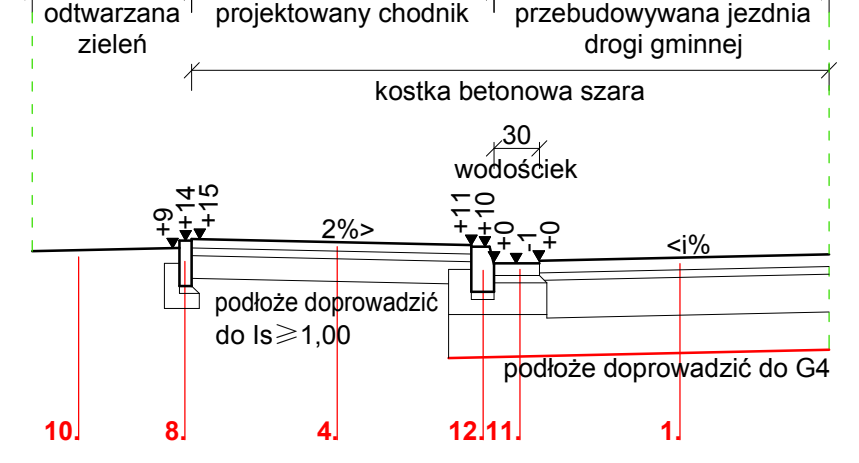
**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1**

poszerzenie zjazdu do posesji na działce nr 60

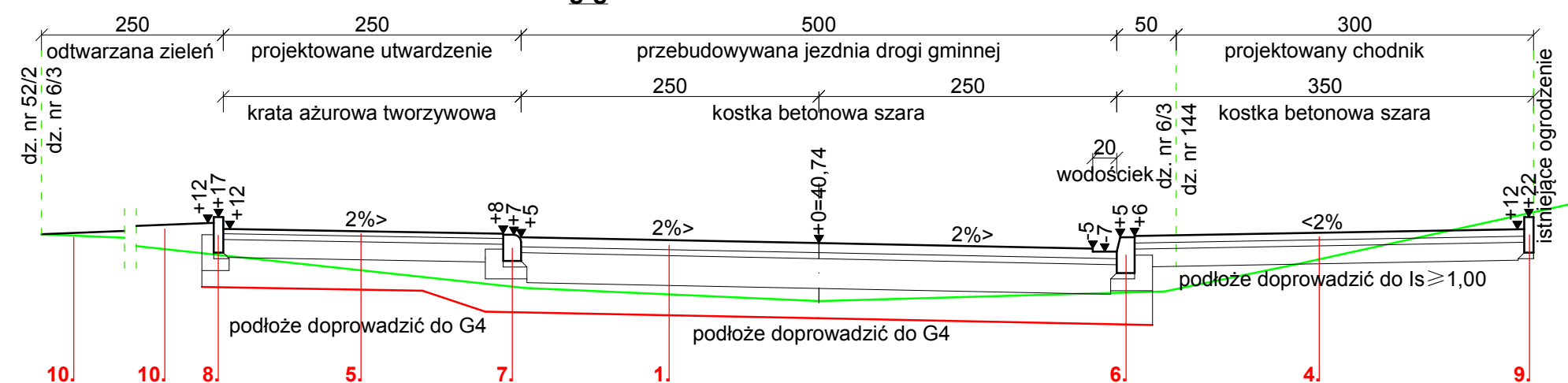


**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 2**

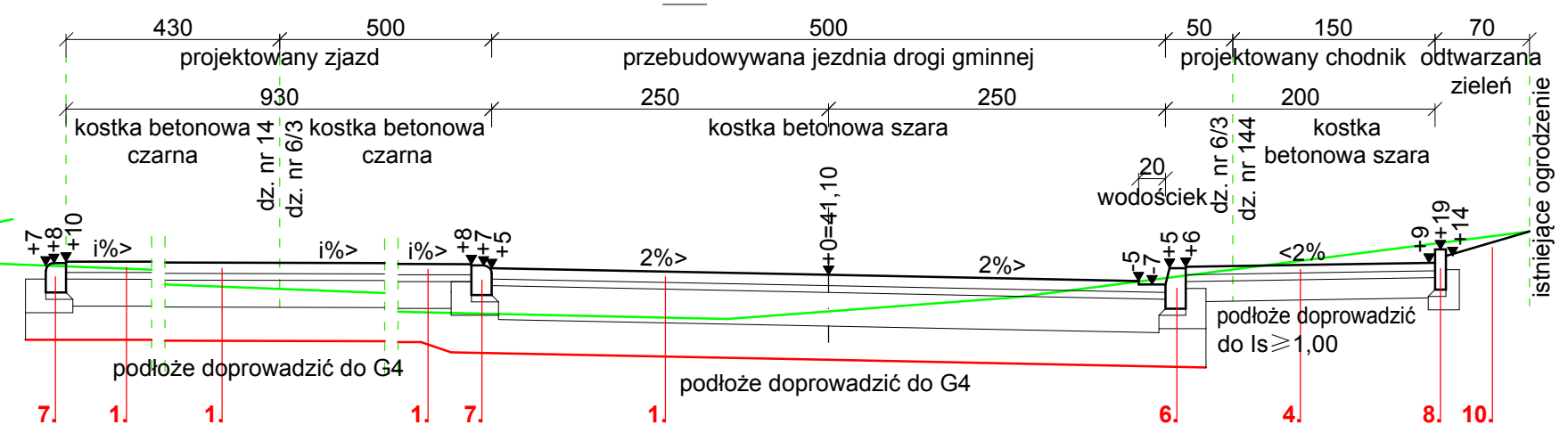
chodnik przy jezdni drogi gminnej w sąsiedztwie DP 3309Z



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY g-g**

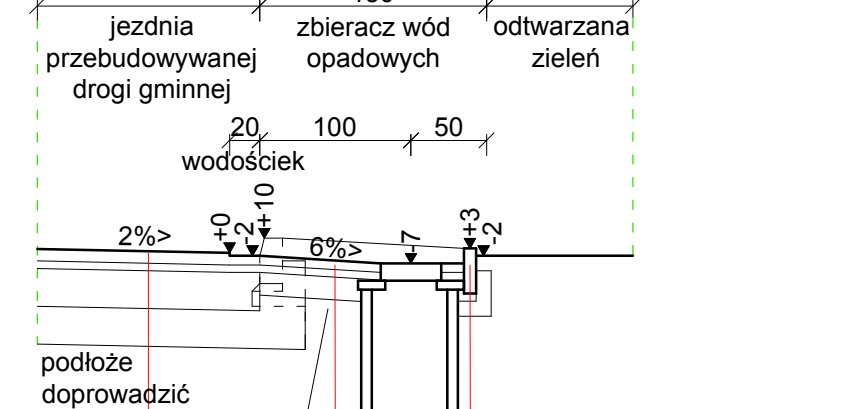


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY h-h**

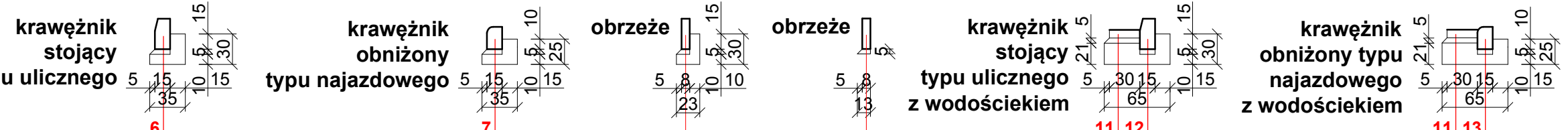


**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 3**

zbieracz wód opadowych, przekrój poprzeczny



**SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW**



Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20; 75-356 Koszalin; tel. 665063999; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Rymań; ul. Szkolna 7; 78-125 Rymań		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej prowadzących na cmentarz na łącznym odcinku 0,3 km i zjazdu z drogi powiatowej nr 3309Z z budową odwodnienia w m. Gorawino		
Adres obiektu:	dz. nr 6/3, 14, 16/2, 146/2, obr. Gorawino, m. Gorawino, gm. Rymań, pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne		
Projektant:	Opracował:	Sprawdzający:	Data:
mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa)	mgr inż. Michał Pałaszewski	mgr inż. Marek Matysiak upr. ZAP/0191/POOD/09 (specjalność drogowa)	11.2017r.
			Numer rysunku: 4a
			Skala rysunku: 1:50

