

Znak sprawy BD 6220.02.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt. 35) ust. 2, pkt. 2) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy „Jagielska & Kaczmarek” S. C., ul. Koszalińska 44B, 78-125 Rymań z dnia 06.08.2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa stacji paliw” w Rymaniu na działkach nr 54 i 55/1 obręb Rymań oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Terenowy w Koszalinie

USTALAM

środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowie stacji paliw” w miejscowości Rymań ul. Koszalińska 44B

1. Rodzaj i miejsce usytuowanie planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na demontażu dwóch zbiorników naziemnych, a posadowieniu jednego dwukomorowego zbiornika podziemnego oraz wykonaniu nowego stanowiska zlewu paliwa w istniejącej stacji paliw płynnych.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w miejscowości Rymań, Gmina Rymań, powiat kołobrzegi, województwo zachodniopomorskie. Adres: ul Koszalińska 44B. Stacja paliw płynnych zlokalizowana jest przy drodze krajowej nr 6. Prace modernizacyjne będą miały miejsce na działce nr 54 i 55/1, położonej w obrębie ewidencyjnym Rymań. Powierzchnia inwestycyjna gwarantuje zachowanie bezpiecznych odległości i funkcjonowanie stref ochronnych dla tego typu obiektów.

Powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem:

- powierzchnia stacji paliw na działce nr 54 – 4000,00 m²,
- powierzchnia stacji paliw na działce nr 55/1 – 274,00 m²,
- powierzchnia pod zbiornik ca 20 m² (zbiornik o wymiarach 7,0 x 2,0 m)
- powierzchnia zabudowy bez zmian,
- powierzchnia utwardzonego placu bez zmian.

Zakres przedmiotowy przedsięwzięcia obejmuje:

- ✓ demontaż dwóch zbiorników nadziemnych,
- ✓ demontaż ścianki oddzielenia pożarowego,
- ✓ wykonanie wykopu głębokiego ca 3,5 m poniżej poziomu terenu w miejscu zdemontowanych zbiorników,
- ✓ wykonanie zbrojonej betonowej płyty w wykopie,
- ✓ montaż dwupłaszczowego zbiornika paliwa o pojemności V-20 m³ z dwiema komorami (5 m³– ON, 15 m³– Pb95), który wyposażony jest w detektor wycieku paliwa między płaszczami,
- ✓ wykonanie instalacji paliwowej,
- ✓ wykonanie zlewu paliwa,
- ✓ podłączenie nowego zbiornika do istniejącego odmierzacza i układu kontroli,
- ✓ wykonanie przyłącza elektrycznego,
- ✓ prace porządkowe – przykrycie zbiornika ziemią, wyrównanie terenu i obsiew trawą powierzchni.

Teren inwestycyjny stanowi własność Inwestora. Poza zbiornikami planowanymi do demontażu, istnieje zbiornik na LPG, budynek socjalno-handlowy, utwardzony plac (kostką brukową) przed dystrybutorami i budynkiem socjalno-handlowym oraz funkcjonuje system podczyszczania w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Stacja paliw jest włączona wjazdem i wyjazdem z ulicy Wiejskiej w drogę krajową nr 6 (na tym odcinku jest to ulica Koszalińska).

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów na działkach inwestycyjnych oraz na działce przyległej.

2. Rodzaj planowanej technologii

Dotychczasowy proces technologiczny tankowania samochodów paliwami płynnymi po zakończeniu modernizacji nie ulegnie zmianie.

Na przedmiotowej stacji paliw po wykonaniu modernizacji dotyczącej zbiorników magazynowych na olej napędowy i benzynę bezołowiową, funkcjonować będą te same dwa dystrybutory paliwa i jeden dystrybutor LPG.

Zbiornik będzie fabrycznie zaizolowany, wyposażony w system kontroli przestrzeni międzypłaszczowej sygnalizujący sytuacje przedawaryjne, co w praktyce całkowicie zapobiega groźbie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Szczelność zbiornika będzie kontrolowana w sposób ciągły.

Zainstalowany zostanie także system pełnej hermetyzacji przeładunku paliw – wahadło gazowe. Przeładunek paliw odbywać się będzie grawitacyjnie do zbiorników za pomocą rur metodą pod lustro cieczy. Rurociągi spustowe do zbiorników wyposażone będą w zamknięcia hydrauliczne.

Zbiornik zostanie posadowiony na fundamencie w postaci zbrojonej płyty betonowej i zamocowany do niej za pomocą stalowych opasek. Przed posadowieniem zbiornika zostanie przeprowadzona ocena stanu zbiornika i wykonana zostanie kontrola stanu izolacji.

Magazyn paliw będzie pod stałą kontrolą Urzędu Dozoru Technicznego.

Analiza prowadzonych procesów technologicznych, wielkość i rodzaj stosowanych substancji jest podstawą do stwierdzenia, że dla projektowanego przedsięwzięcia brak jest przesłanek powstania awarii przemysłowej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58 z dnia 17 maja 2002 r. poz. 535).

Zasada działania oraz charakter i organizacja pracy na przedmiotowej stacji paliw polega na dystrybucji paliw płynnych oraz usługi świadczonej na potrzeby terenów komunikacji (sprzedaż płynów silnikowych w tym olejów silnikowych i smarowych, żarówek samochodowych i itp.).

Inwestor nie przewiduje innych jak projektowany wariant realizacji przedsięwzięcia. Likwidacja w obecnie funkcjonującej stacji paliw płynnych dwóch naziemnych zbiorników magazynowych na jeden nowy, jest jedynym i koniecznym wariantem modernizacji istniejącego obiektu stacji paliw płynnych ze względów formalno-prawnych i środowiskowych.

Najkorzystniejsze rozwiązanie to realizacja planowanego przedsięwzięcia, poprzez zastosowanie rozwiązań techniczno-technologicznych i organizacyjnych, które z zachowaniem zasady zrównoważonego rozwoju zagwarantują w fazie budowy i fazie eksploatacji:

- dotrzymanie standardów jakości środowiska,
- doprowadzenie instalacji stacji paliw płynnych do wymogów określonych prawem,
- zachowanie interesów osób trzecich,

Wobec powyżej przywołanych argumentacji wnioskodawca stoi na stanowisku, że proponowany wariant realizacji inwestycji jest wariantem najkorzystniejszym w ujęciu ochrony środowiska a jego przemyślana i zaplanowana realizacja, zabezpiecza przed wszelkimi możliwymi negatywnymi oddziaływaniami planowanego przedsięwzięcia.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

3.1. w zakresie gospodarki odpadami:

- zorganizować zaplecze budowy, wyposażyć je w sorbety do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- utrzymywać w należyтым porządku i zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady,
- substancje mogące zanieczyścić glebę składować w miejscach izolowanych od podłoża,

- zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnianiem paliw wykonywać w ściśle określonych miejscach, w przypadku ich braku wykorzystywać maty ekologiczne,
- odpady niebezpieczne magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w miejscach zadaszonych o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- czyszczenie separatorów i zbiorników oraz zagospodarowanie odpadów zlecać specjalistycznym firmom, które posiadają odpowiednie uprawnienia,
- zbiorniki do magazynowania paliw oraz rurociągi technologiczne poddawać okresowym badaniom technicznym,
- monitorować wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- minimalizować wytwarzanie odpadów, gromadzić je w wydzielonych i przystosowanych miejscach oraz przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom.

3.2. w zakresie ochrony przyrody:

- używać wyłącznie sprawnego sprzętu,
- wszelkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami prawa,

3.3. w zakresie ochrony gleby:

- substancje mogące zanieczyścić glebę składować w izolowanych miejscach od podłoża,

3.4. w zakresie gospodarki wodno-ściekowej:

- kontrolować funkcjonowanie istniejącej instalacji sanitarno-kanalizacyjnej,
- kontrolować szczelność izolacji zabezpieczającą grunt, powierzchnie wokół dystrybutorów i stanowiska napełniania zbiorników.

3.5. w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu:

- organizować pracę w sposób jak najmniej uciążliwy dla klimatu akustycznego,
- maszyny i urządzenia wyposażać w obudowy dźwiękochłonne,
- systematycznie kontrolować maszyny i urządzenia pod kątem wzrostu hałasu, w razie potrzeby przeprowadzać naprawy oraz izolacje akustyczne,
- wszelkie prace będą wykonywane w porze dnia tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- w zakresie emisji hałasu do środowiska sytuacje awaryjne nie wystąpią,
- poziom hałasu w okresie eksploatacji nie będzie przekraczać wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826), ze względu na charakter prowadzonej działalności w szczególności ze względu na brak technologicznych źródeł hałasu.

4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których prowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- nie jest przewidziane transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko,

5. W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

6. Przedsięwzięcie nie wymaga sporządzenia analizy po realizacyjnej.

7. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Stacja zaopatrywać będzie w paliwa płynne (olej napędowy i benzyna Pb95) oraz LPG pojazdy ciężarowe i osobowe, podobnie jak w sąsiedniej firmie ORLEN.

8. Wykorzystywanie zasobów naturalnych.

- Nie dotyczy.

9. Nie nakładam na Inwestora obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko naturalne w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację zamierzenia o zakresie określonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

10. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że w przedmiotowe zamierzenie na działce nr 54 i 55/1, obręb Rymań, realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami). Najbliższy obszar podlegający ochronie tj. Natura 2000, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk (SOO) pn. „Kemy Rymańskie” położony jest w odległości ok. 0,75 km w

kierunku północnym. Stwierdzam, że przebudowa i funkcjonowanie stacji paliw nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

11. Obszar ograniczonego użytkowania

W przedsięwzięciu modernizacyjnym stacji paliw płynnych, którego wniosek dotyczy, nie zachodzi potrzeba tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania zgodnie z art. 135 ust. 1 Prawa ochrony środowiska” (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).

Uzasadnienie:

Dnia 06 sierpnia 2014 roku, firma „Jagielska & Kaczmarek” S. C., ul. Koszalińska 44B, 78-125 Rymań, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa stacji paliw” w Rymaniu na działkach nr 54 i 55/1 obręb Rymań.

Zgodnie z art. 10 i art.61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) Wójt Gminy Rymań dnia 11 sierpnia 2014 roku pismem znak: BD 6220.02.2014 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji na działkach 54 i 55/1 przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa stacji paliw” w Rymaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń na podstawie art. 73 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) w pok. 8, w godz. 7.00 – 15.00 w dniach pracy urzędu , ul. Szkolna 7

W dniu 07 sierpnia 2014 roku Wójt Gminy Rymań zwrócił się odpowiednimi pismami znak: BD 6220.02.2014 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Terenowy w Koszalinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odpowiedzią na pisma znak: BD 6220.02.2014 było postanowienie znak: WST-K.4240.197.2014.AKO.2 z dnia 29 sierpnia 2014 roku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Terenowy w Koszalinie, który wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinia znak: PS-ZNS-407-04-26/14 z dnia 21 sierpnia 2014 roku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu, który wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rymań spełniając wymogi art. 10, art. 61 §1, §3, §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) pismem znak: BD 6220.02.2014 z dnia 11 sierpnia 2014 roku zawiadomił strony postępowania, że prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji na działkach nr 54 i 55/1 przedsięwzięcia polegającego na przebudowie stacji paliw w Rymaniu ul. Koszalińska 44B, gmina Rymań. W powyższym obwieszczeniu Wójt Gminy Rymań zawiadomił również o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń na podstawie art. 73 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) w pok. 8 w godz. 7.00 – 15.00 w dniach pracy urzędu gminy, ul. Szkolna 7.

Podano do publicznej wiadomości treść obwieszczenia Wójta Gminy Rymań znak:

BD 6220.02.2014 z dnia 11 sierpnia 2014 roku została zdjęta w dniu 08 września 2014 roku.

Wójt Gminy Rymań po dokonaniu szczegółowej analizy zgromadzonych w trakcie postępowania dokumentów w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa stacji paliw” w Rymaniu, na terenie firmy „Jagielska & Kaczmarek” na działkach nr geod. 54 i 55/1 obręb Rymań gmina Rymań, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, gospodarki wodno-ściekowej i odpadami a także treści uzgodnień dokonanych przez upoważnione organy stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko naturalne pod warunkiem prawidłowo wykonanych urządzeń ochronnych i zastosowaniu warunków realizacji określonych w niniejszej decyzji.

W związku z powyższy orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art.72 ust. 3, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Rymań w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca, Stacja paliw „Jagielska&Kaczmarek” S.C.
2. RDOŚ w Szczecinie Wydz. Spr. Terenowych w Koszalinie.
3. PPIS w Kołobrzegu.
4. Tablica ogłoszeń UG Rymań i Sołectwa Rymań
5. BIP



WOJTA
mgr Mirosław Tomczak